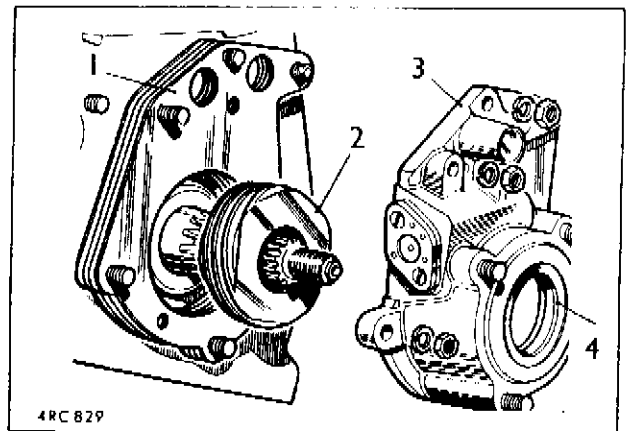


Afb. 3.8.13.

1. Vulplaten
2. Wormwiel
3. Huis snelheidsmeter-
aandrijving
4. Oliekeerring



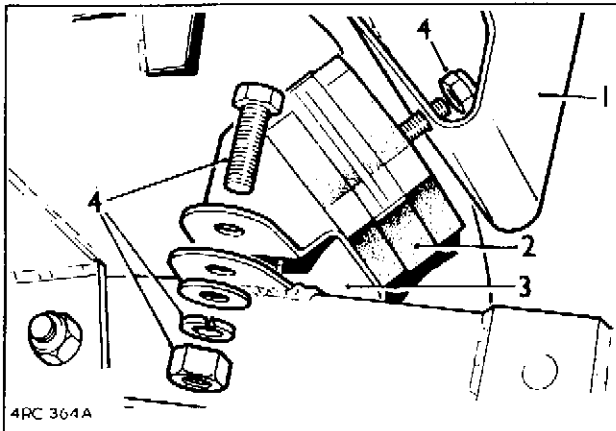
(2) Aanbrengen

- (a) Monteer de oliekeerring, open zijde naar binnen gekeerd, en smeer de buitendiameter van de keerring in met afdichtmiddel (zie tabel 2.2.2.).
Het huis mag men gelijkmatig verwarmen tot max. 353K (80°C) om het monteren te vergemakkelijken.
- (b) Monteer het huis van de snelheidsmeteraandrijving door de werkzaamheden in omgekeerde volgorde uit te voeren.
- (c) Het monteren geschiedt verder in omgekeerde zin en volgorde.

3.8.4. Versnellingsbaksteunrubber

a. Verwijderen

- (1) Plaats een krik onder de versnellingsbak ter ondersteuning.
- (2) Verwijder de moeren, veer- en sluitringen en bouten, waarmee de versnellingsbaksteunen aan het chassis zijn vastgezet, aan beide zijden van het voertuig.
- (3) Verwijder de moer waarmee elke steunrubber aan de versnellingsbaksteun (motorzijde) is bevestigd.
- (4) Krik de versnellingsbak juist voldoende ver op om de steunrubbers tezamen met de onderste steun te kunnen verwijderen.
- (5) Verwijder de moer waarmee elk steunrubber aan de onderste steun is bevestigd en trek de steunrubbers vervolgens los.



Afb. 3.8.14.

1. Versnellingsbaksteun
2. Steunrubber
3. Onderste steun
4. Bevestigingsmiddelen

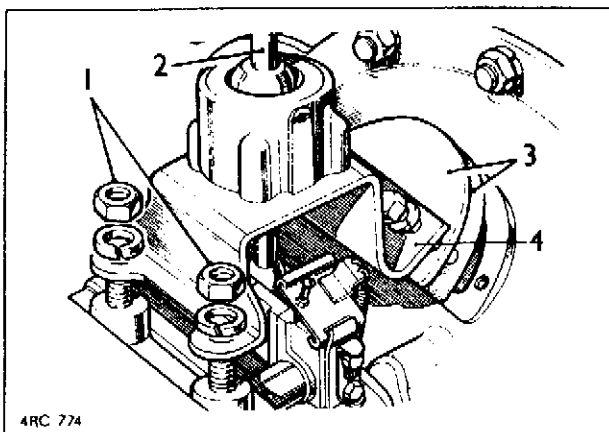
b. Aanbrengen

- (1) Monteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

3.8.5. Versnellingshefboom

a. Verwijderen

- (1) Verwijder het voorste vloerpaneel (zie 2TH9) en de versnellingsbaktunnel (zie punt 3.22.21.).
- (2) Verwijder de bevestigingsmoeren waarmee de versnellingshefboom aan de versnellingsbak is vastgezet.
- (3) Verwijder de komplette versnellingshefboom.
- (4) Neem het bovenste deksel en de rubberen pakking van het koppelingshuis om verlies van deze onderdelen te voorkomen.

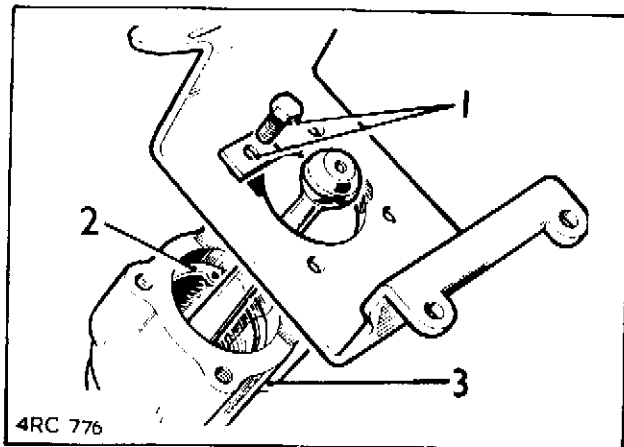


Afb. 3.8.15.

1. Bevestigingsmoeren, versnellingshefboom aan versnellingsbak
2. Versnellingshefboom
3. Bovenste deksel en pakking
4. Montageplaat

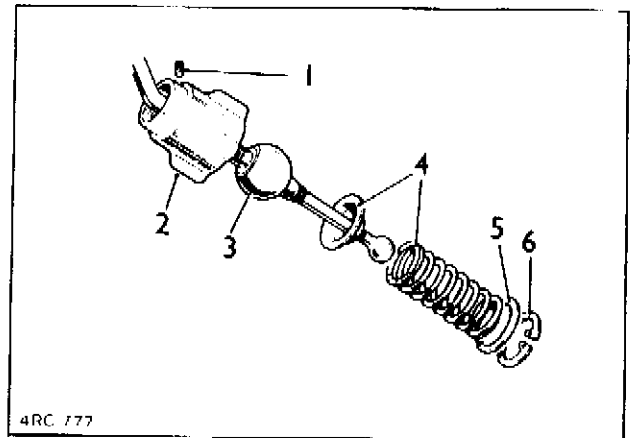
b. Demonteren

- (1) Verwijder de bevestigingsbouten uit de montageplaat.



Afb. 3.8.16.

1. Bevestigingsbout
2. Borgveer
3. Hefboomhuis



Afb. 3.8.17.

1. Borgpen
2. Hefboomhuis
3. Kogel
4. Bolvormige zetel en veer
5. Opsluitplaat
6. Borgveer

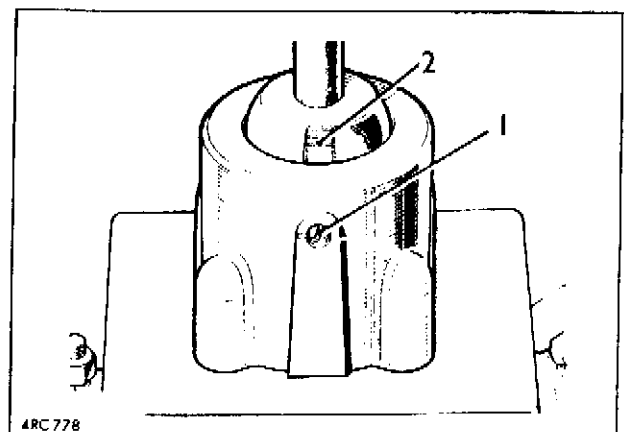
- (2) Verwijder het hefboomhuis van de montageplaat.
- (3) Neem de borgveer uit het hefboomhuis.
- (4) Verwijder de opsluitplaat.
- (5) Verwijder de veer en de bolvormige zetel.
- (6) Verwijder de versnellingshefboom.
- (7) Verwijder de borgpen voor de kogel.

c. Moeren

- (1) Monteren geschiedt in omgekeerde volgorde. Zorg er voor dat de borgpen van de hefboom in de uitsparing van de hefboomkogel komt te liggen. Borg de pen met een centerpunt.

Afb. 3.8.18.

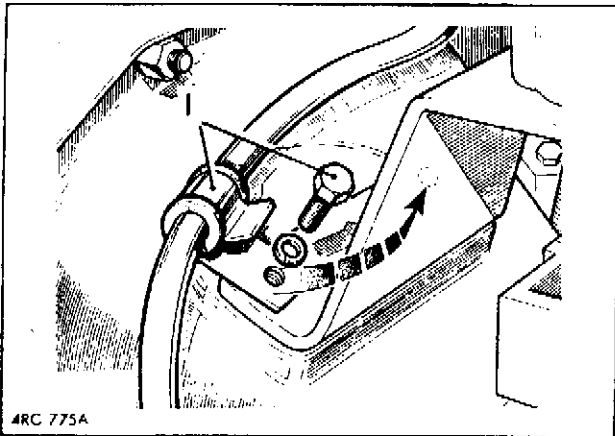
1. Borgpen
2. Uitsparing



- (2) Druk de versnellingsbakhefboom in en smeer vet op de kogel zodat goede smering ontstaat tussen kogel en huis.

d. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg er voor dat de bevestigingsklem van de snelheidsmeterkabel onder de kop van de voorste linker bout van de versnellingshefboom komt te liggen.



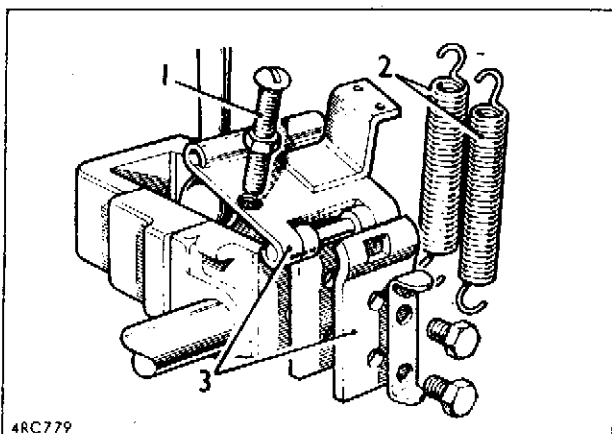
Afb. 3.8.19.

1. Klem voor snelheidsmeterkabel

3.8.6. Versnellingshefboomaanslag voor achteruit

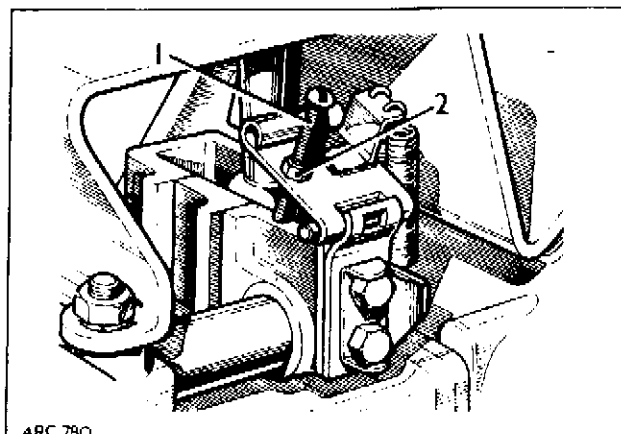
a. Verwijderen

- (1) Verwijder het voorste vloerpaneel (zie punt 3.22.14.) en de versnellingsbaktunnel (zie punt 3.22.15.).
- (2) Verwijder de afstelbout.
- (3) Verwijder het scharnier met steun van de selecteuras voor de achteruit.
- (4) Maak de twee veren los.



Afb. 3.8.20.

1. Afstelbout
2. Trekveren, scharnier
3. Scharnier en steun



Afb. 3.8.21.

1. Afstelbout
2. Borgmoer van afstelbout

b. Aanbrengen en afstellen

- (1) Het monteren vindt plaats in omgekeerde volgorde.
- (2) Stel de aanslag voor de achteruit af voordat de versnellingsbak-tunnel weer wordt gemonteerd.
- (3) Draai de borgmoer van de afstelbout los.
- (4) Stel de bout zodanig bij, dat bij het schakelen naar de achteruit, het scharnier gemakkelijk naar boven beweegt over de versnellings-hefboom, waarbij gelijktijdig een behoorlijke weerstand gevoeld moet worden.
- (5) Zorg er voor dat de eerste versnelling gemakkelijk ingeschakeld kan worden. Als de mogelijkheid bestaat dat gelijktijdig de achteruit wordt gekozen, moet men de aanslag voor de achteruit strakker bijstellen.

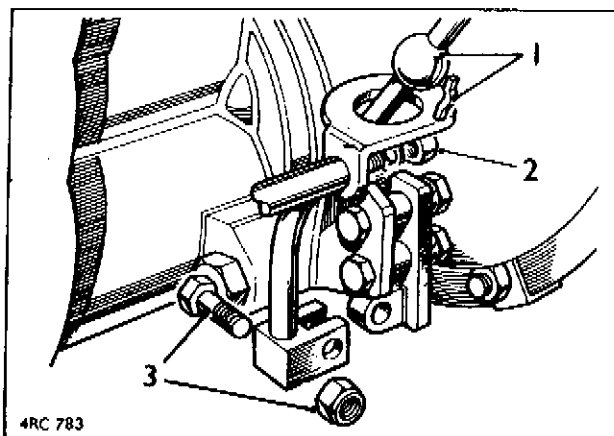
3.8.7. Reduktiebakhefboom

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de moer en de bout, via de onderkant van het voertuig, waarmee het scharnierpunt van de reductiebakhefboom is bevestigd.
- (2) Verwijder de moer en de borgring waarmee de kogelhouder van de schakelstang is gemonteerd.
- (3) Verwijder in de cabine de bevestigingsschroeven waarmee de stofkap van de reductiebakhefboom is gemonteerd.
- (4) Verwijder de reductiebakhefboom en zorg er voor de verende strook niet te verliezen.
- (5) Draai zonodig de knop en de borgmoer van de reductiebakhefboom los om de stofkap te kunnen verwijderen.

Afb. 3.8.22.

1. Verende strook en hefboomkugel
2. Moer en borgring van schakelstang
3. Moer en bout van scharnierpunt



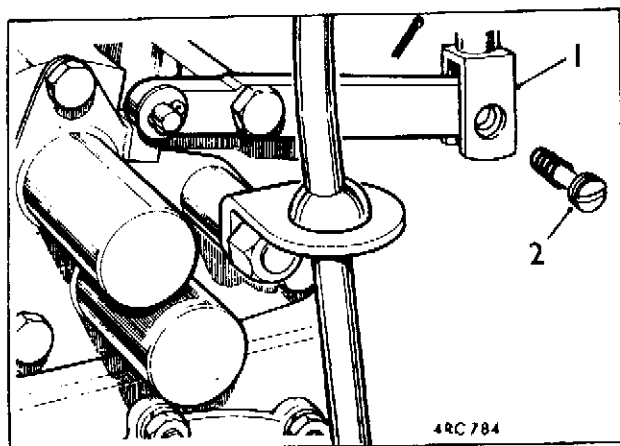
b. Aanbrengen

- (1) Zorg er voor dat de verende strook weer wordt aangebracht tussen de reductiebak-hefboomkugel en de kogelhouder. Monteer de hefboom door de werkzaamheden voor het verwijderen uit te voeren in omgekeerde volgorde.

3.8.8. Hefboom vierwielaandrijving

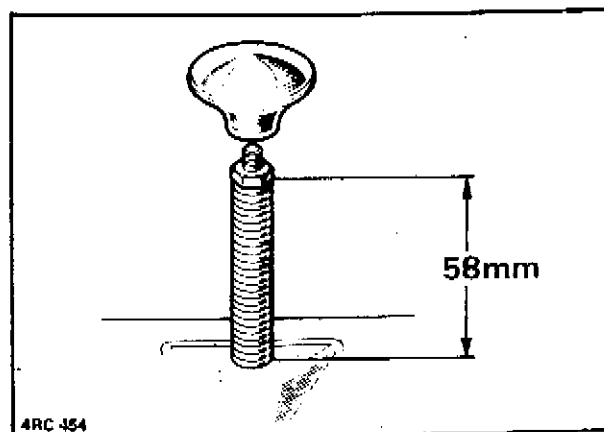
a. Verwijderen

- (1) Draai de knop en de afstelmoer van de hefboom voor de vierwielaandrijving los.
- (2) Verwijder de veer.
- (3) Verwijder de splitpen en de scharnierpen uit de hefboom voor de vierwielaandrijving via de onderzijde van het voertuig.
- (4) Verwijder de hefboom voor de vierwielaandrijving.



Afb. 3.8.23.

1. Hefboom voor vierwielaandrijving
2. Scharnierpen



Afb. 3.8.24.

Afstelmaat voor de veer van de hefboom voor de vierwielaandrijving

b. Aanbrengen

- (1) Breng de hefboom voor de vierwielaandrijving aan.
- (2) Breng de scharnierpen in de hefboom aan en borg deze met een nieuwe splitpen.
- (3) Breng de veer en afstelmoer aan.
- (4) Druk de hefboom in en draai de afstelmoer in, tot de lengte van de ingedrukte veer 58 mm bedraagt.
- (5) Monteer de knop.

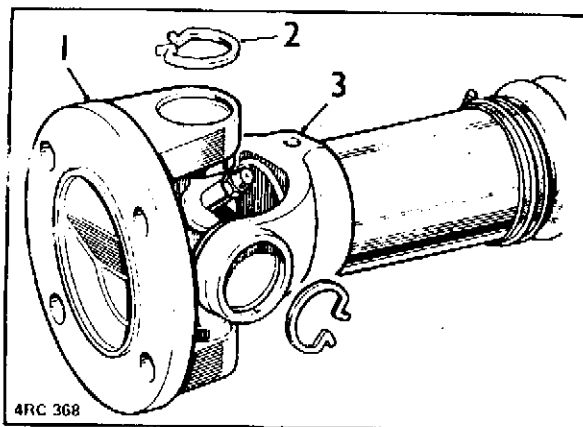
Sectie 3.9.

Tussenassen

3.9.1. Kruiskoppeling

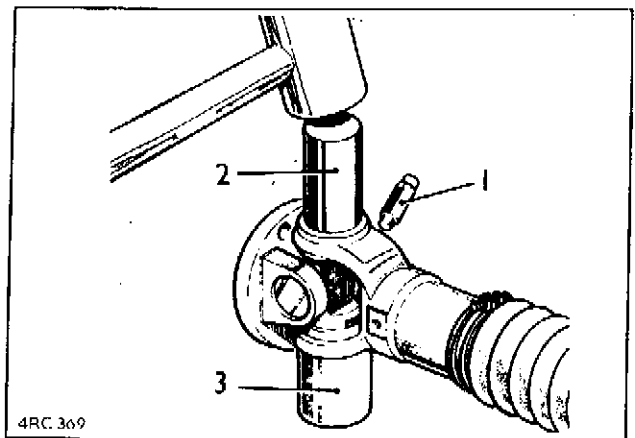
a. Verwijderen

- (1) Verwijder de tussenas van het voertuig (2TH9).
- (2) Verwijder eventueel aanwezig vuil en aanslag van de borgveren en de bovenkanten van de lagerbussen.
- (3) Verwijder de borgveren.
- (4) Verwijder de smeernippel van de kruiskoppeling.
- (5) Plaats de gaffel van de tussenas op een bus die een iets grotere inwendige diameter heeft dan de lager op de tap.
- (6) Tik de kruiskoppeling naar beneden met een messing doorslag tot deze juist vrij komt van de onderste gaffel.



Afb. 3.9.1.

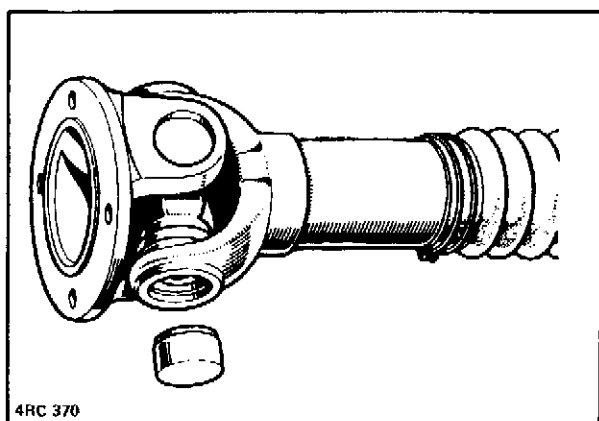
1. Flens met gaffel
2. Borgveer
3. Gaffel van tussenas



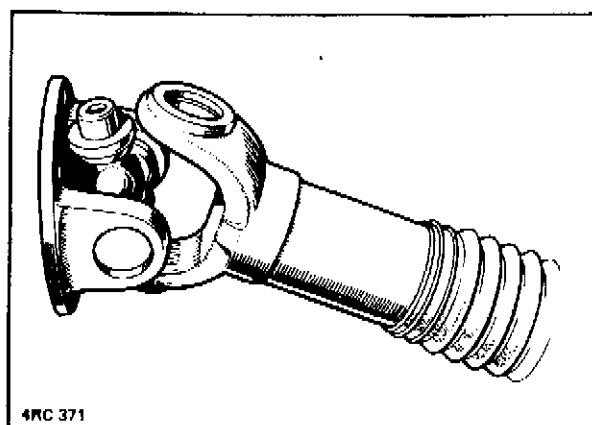
Afb. 3.9.2.

1. Smeernippel
2. Messing doorslag
3. Steunbus

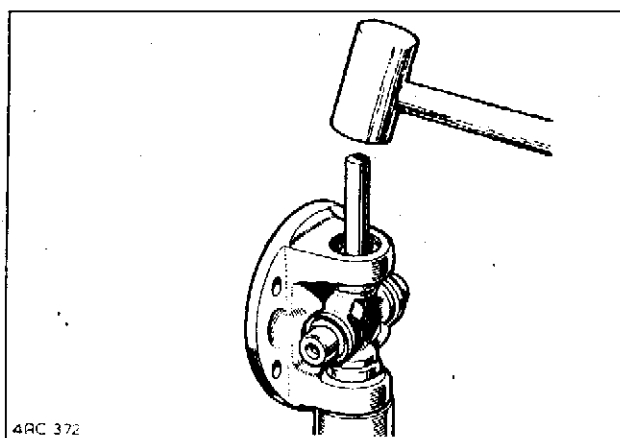
- (7) Licht de tussenas van de bus en trek het lager naar beneden om te voorkomen dat de lagerrollen naar buiten vallen.
- (8) Herhaal de handelingen 5 t/m 7 voor het lager aan de andere kant.
- (9) Neem de tussenas van de flens met gaffel.
- (10) Verwijder de lagers van de flens met gaffel op eenzelfde wijze.
- (11) Verwijder het kruisstuk.



Afb. 3.9.3. Het verwijderen van het kruiskoppelingslager



Afb. 3.9.4. Het verwijderen van de flens met gaffel van de tussenas



Afb. 3.9.5. Het verwijderen van de lagers en het kruisstuk van de flens met gaffel

b. Kontroleren

- (1) Controleer alle onderdelen op slijtage en beschadiging.
- (2) Als de lagertappen of de lagers van de kruiskoppelingen tekenen van overmatige slijtage, overbelasting of vervorming vertonen moeten ze als een compleet stel worden vervangen. Een compleet stel bestaat uit een kruisstuk met vetkeerringen en lagers.
- (3) Als de gaten in de gaffels ovaal uitgesleten zijn dan is het noodzakelijk een nieuwe tussenas te monteren.

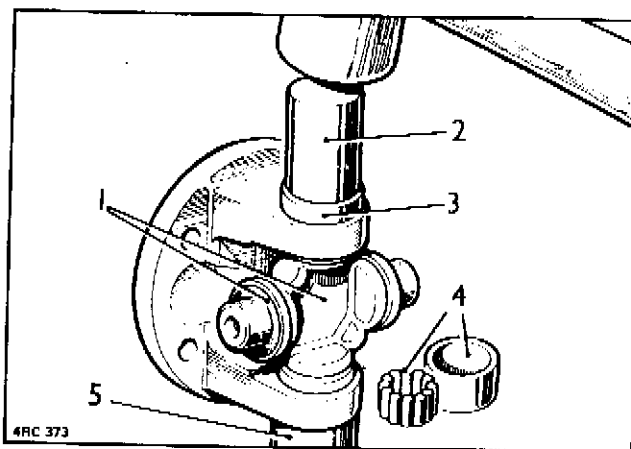
c. Aanbrengen

- (1) Monteer de naaldlagers in de lagerbussen. Vul de lagerbussen ongeveer tot de helft met vet.
- (2) Steek het kruisstuk tezamen met de keerringen in de gaten van de flens met de gaffel. De draad voor de smeernippel moet van de flens afgekeerd zijn.

- (3) Plaats de flens met gaffel op een plat vlak.
- (4) Monteer het eerste lager met behulp van een messing doorslag die een iets kleinere diameter heeft dan het gat in de gaffel en tik het lager naar binnen.
- (5) Borg het lager met de borgveer.

Afb. 3.9.6.

1. Kruisstuk met keerringen
2. Messing doorslag
3. Lager
4. Naaldlagers en lagerbus
5. Vlakke steun



OPMERKING: De lagerbussen moeten een vaste passing hebben in de gaffel. Als dit niet het geval is, dient men een nieuwe tussenas te monteren.

- (6) Herhaal de handelingen voor de overige drie lagers van de kruiskoppeling.
- (7) Zorg er voor dat alle vier borgveren stevig in de groeven liggen. Als de koppeling naiging vertoont vast te lopen moet men enkele lichte tikken met een zachte hamer op de gaffel geven.
- (8) Monteer de smeernippel in de kruiskoppeling.
- (9) Smeer de tussenas.
- (10) Monteer de tussenas weer in het voertuig.

Sectie 3.10.

Vooras

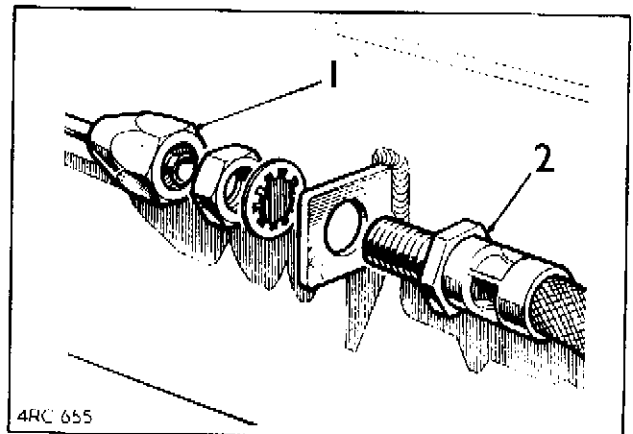
3.10.1. Vooras, compleet

a. Verwijderen

- (1) Draai de wielmoeren van beide voorwielen los.
- (2) Krik de voorkant van het voertuig op en plaats veiligheidssteunen onder het voertuig.
- (3) Verwijder beide voorwielen.
- (4) Maak de voorste tussenas los van het differentieel.
- (5) Maak de voorste remleidingen los van de aansluitingen met de flexibele leidingen aan beide kanten van het voertuig. Neem de flexibele leidingen uit de chassissteunen. Zet het rempedaal in ingedrukte stand vast om het wegstromen van nog meer remvloeistof te voorkomen.

Afb. 3.10.1.

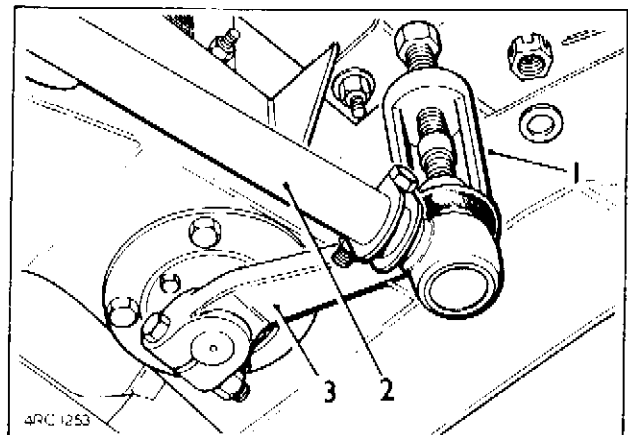
1. Remleiding
2. Flexibele leiding

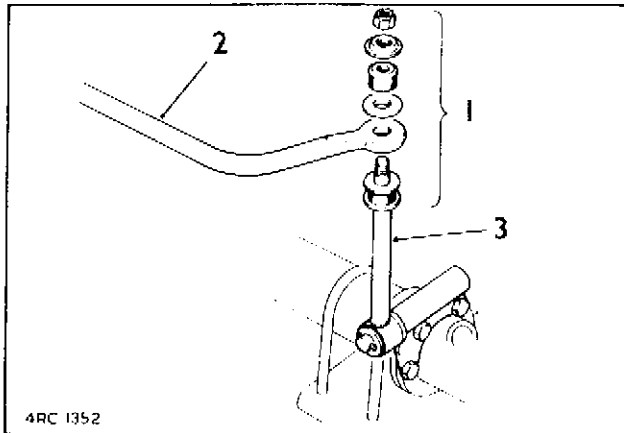


- (6) Maak de stuurstang los van de onderste hulpstuurarm. Gebruik hierbij het persgereedschap (zie 2TH9).
- (7) Verwijder de bevestigingsmiddelen en maak beide einden van de stabilisatorstang los van de verticale steunen.

Afb. 3.10.2.

1. Persgereedschap
2. Stuurstang
3. Onderste hulpstuurarm



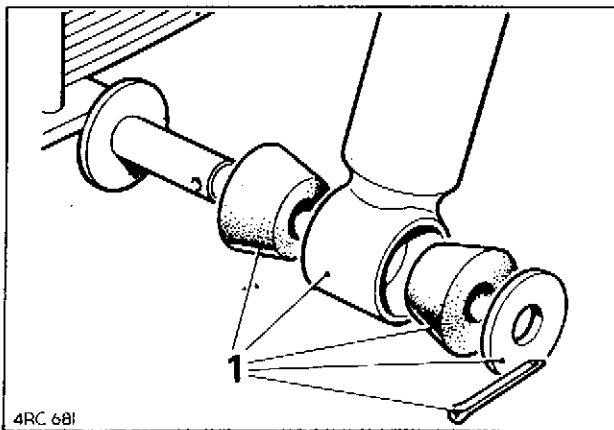


Afb. 3.10.3.

1. Bevestigingsmiddelen van stabilisatorstang
2. Stabilisatorstang
3. Verticale steun

(8) Maak de schokbrekers aan de onderzijde los van de onderste schokbrekersteun.

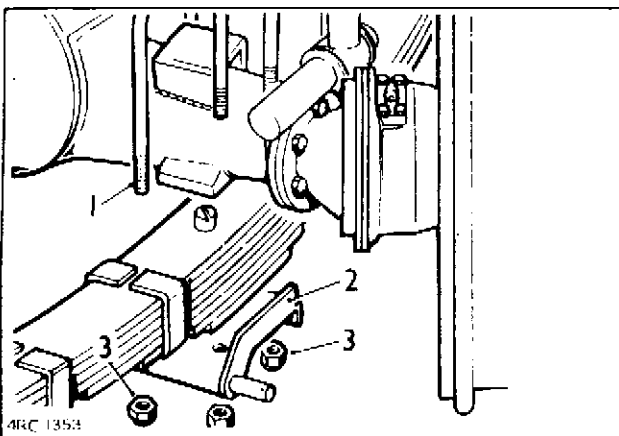
(9) Verwijder de slang van de ontluchttingsnippel.



Afb. 3.10.4.

1. Onderzijde schokbreker en bevestigingsmiddelen

(10) Verwijder de vier veerstroppen van de as.



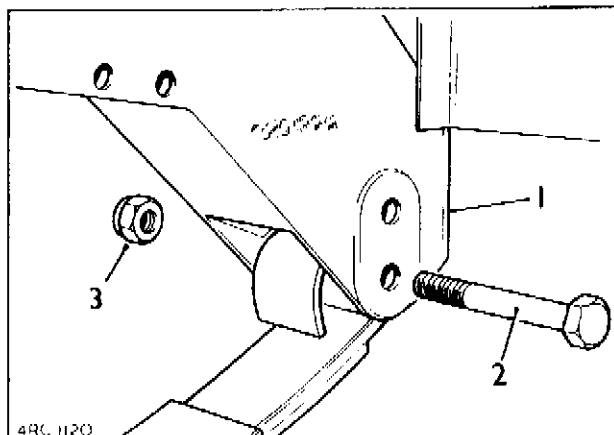
Afb. 3.10.5.

1. Veerstroppen
2. Veerstroopplaat
3. Veerstropmoeren

- (11) Ondersteun de vooras met een krik, draai de zes bouten van de voorveren los en verwijder vervolgens de twee voorste bouten (zie 2TH9).

Afb. 3.10.6.

1. Veerhand
2. Bout
3. Moer



- (12) Laat de krik zakken en verwijder de as.

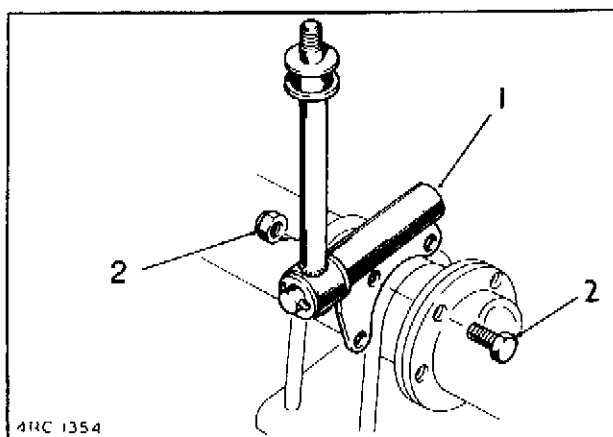
OPMERKING: Wanneer de vooras in directe ruil wordt gegeven dienen de veerstroppen en veerplaten met de as mede geleverd te worden.

- (13) Verwijder zonodig de verticale steunen en montagesteunen van het ashuis, maar breng de bouten en moeren van de afhuisflenzen weer aan. Zet de moeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).

OPMERKING: Denk aan de aanslagsteun stuurbe grenzing:

Afb. 3.10.7.

1. Montagesteun voor verticale steun
2. Bevestigingsmiddelen-
montagesteun aan ashuis.



b. Aanbrengen

- (1) Als de montagesteun voor de verticale steunen van de stabilisatorstang verwijderd zijn geweest, moet men ze weer aan de as aanbrengen. Zet de moeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.)
- (2) Breng de as weer onder het voertuig aan.
- (3) Monteer de veren en stel ze af (zie 2TH9).

- (4) Monteer de stuurstang aan de onderste hulpstuurarm en zet de moer van de stuurkogel vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.) en borg de moer met een nieuwe splitpen.
- (5) Het monteren geschiedt verder in omgekeerde volgorde.
- (6) Ontlucht het remsysteem en stel de remmen bij. (Zie 2TH9).
- (7) Controleer het oliepeil in het differentieel en fuseepenhuis; vul zonodig bij.
- (8) Controleer de wieluitslagbegrenzer en stel zonodig bij. (Zie punt 3.19.6.).

Sectie 3.11
Differentieel vooras

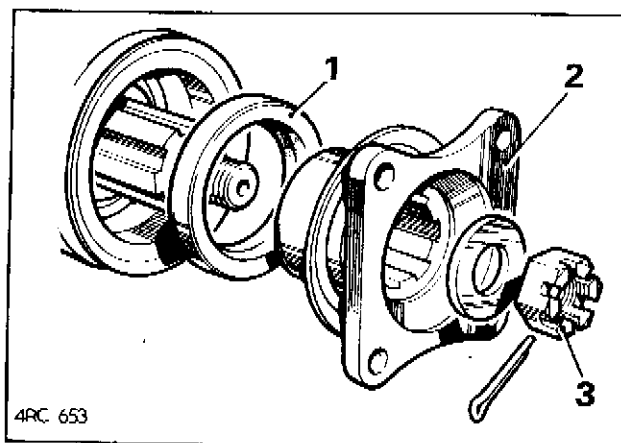
3.11.1. Oliekeerring

a. Verwijderen

- (1) Tap de differentieelolie af (2TH9).
- (2) Maak de tussenas los van het differentieel.
- (3) Verwijder de aandrijfflens.
- (4) Neem de oliekeerring uit het differentieel.

Afb. 3.11.1.

1. Oliekeerring
2. Flens
3. Moer



b. Aanbrengen

- (1) Smeer de omtrek van de oliekeerring in met afdichtmiddel (zie tabel 2.2.2.).
- (2) Monteer de keerring met de open zijde naar binnen gekeerd.
OPMERKING: Voordat de aandrijfflens wordt aangebracht moet men de buitenrand controleren op ruwheid en beschadiging als gevolg van de oude keerring.
- (3) Monteer de aandrijfflens. Draai de bevestigingsmoer vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.2.) en borg de moer met een nieuwe splitpen.
- (4) Maak de tussenas weer vast.
- (5) Vul het differentieel met de voorgeschreven olie.
- (6) Controleer of de ventilatienippel niet verstopt is. Als de ventilatienippel verstopt is kunnen de oliekeerringen van de as defect raken. Reinig zonodig.

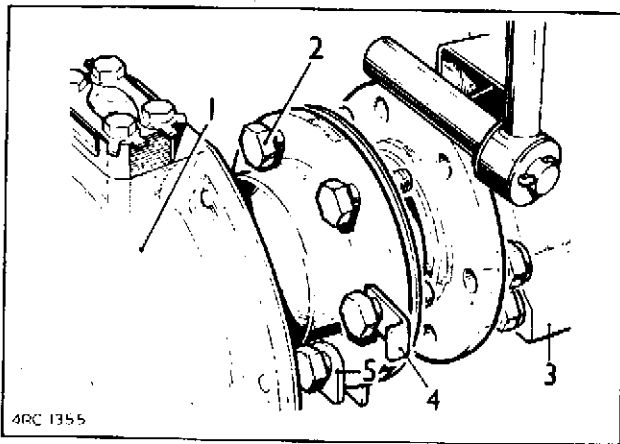
Sectie 3.12.

Aandrijfassen en fusees

3.12.1. Oliekeerring ashuis

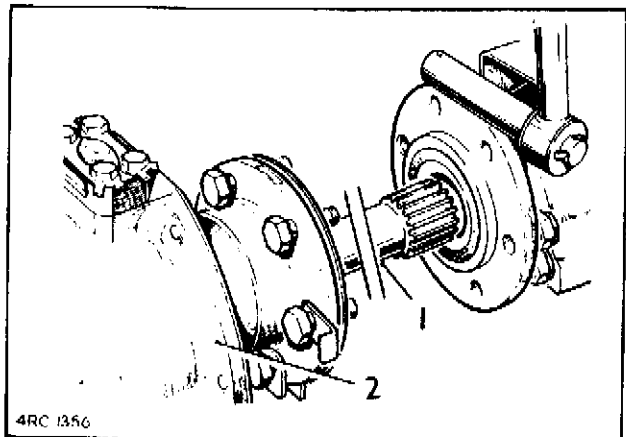
a. Verwijderen

- (1) Tap de differentieelolie en de fuseekomolie af.
- (2) Draai de wielmoeren van de voorwielen los.
- (3) Krik de voorkant van het voertuig op en plaats veiligheidssteunen onder het voertuig.
- (4) Verwijder de voorwielen.
- (5) Maak de voorste remleidingen los van de aansluitingen met de flexibele leidingen aan beide kanten van het voertuig. Neem de flexibele leidingen uit de chassissteunen (afb. 3.10.1.).
- (6) Zet het rempedaal in ingedrukte stand vast om het wegstromen van nog meer remvloeistof te voorkomen.
- (7) Maak de spoorstang en stuurstang los.
- (8) Verwijder de bevestigingsmiddelen van de fuseekom en het ashuis. Denk aan de aanslagsteun en stuurbegrenzing.
- (9) Verwijder de fuseekom, aandrijfas en voornaaf als één geheel.



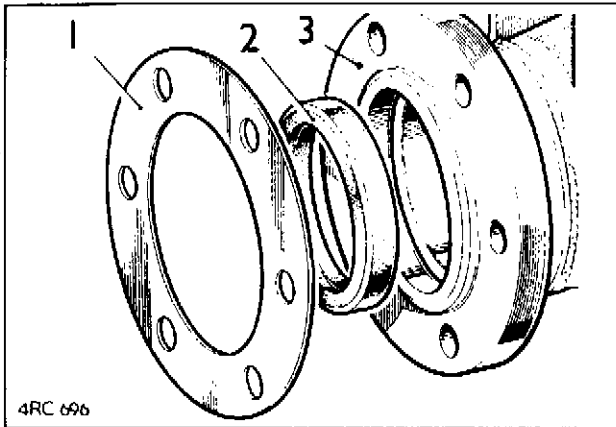
Afb. 3.12.1.

1. Fuseekom
2. Bout
3. Ashuis
4. Aanslagsteun stuurbegrenzing
5. Plaat



Afb. 3.12.2.

1. Aandrijfas
2. Fuseekom



Afb. 3.12.3.

1. Pakkingring
2. Oliekeerring
3. Ashuis

(9) Verwijder de oliekeerring uit het ashuis.

b. Aanbrengen

- (1) Als de buitenrand van de oliekeerring van metaal is en niet met rubber bekleed, moet men de rand insmeren met afdichtmiddel (zie tabel 2.2.2.).
- (2) Breng de oliekeerring aan, open zijde naar binnen, tot de keerring vlak ligt met het van een uitsparing voorziene eind van de as.
- (3) Smeer de pakkingring in met vet (zie tabel 2.2.2.) en monteer deze pakking.
- (4) Het monteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

Zet de moeren van de fuseekom aan ashuis en de wielmoeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).

OPMERKING: Denk aan de wieluitslagbegrenzer.

3.12.2. Aandrijfassen

a. Verwijderen

- (1) Tap de differentielolie en de fuseekomolie af (zie 2TH9).
- (2) Verwijder de wielnaaf (zie 2TH9).
- (3) Verwijder de astap (zie punt 3.12.4.).
- (4) Verwijder de aandrijfas zonder de oliekeerring in het ashuis te beschadigen.
- (5) Controleer het lager, de drukbus en de afstandsbus op overmatige slijtage of beschadiging. Wanneer dit het geval is biedt dan de as ter reparatie aan.

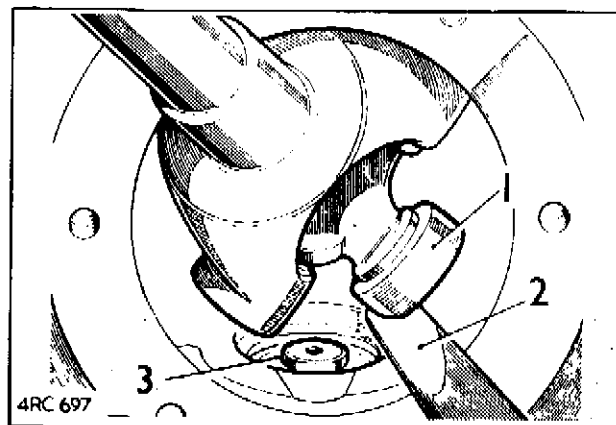
b. Aanbrengen

- (1) Breng de aandrijfas aan, het lange gedeelte eerst, en zorg er voor de oliekeerring in het ashuis niet te beschadigen.

- (2) Controleer of de randen van de gaffels van de kruiskoppelingen voldoende vrijlopen langs de eindvlakken van de bovenste en onderste fuseepennen. Draai de aandrijfjas voor deze controle onder de maximum hoek rond. De speling tussen de afgeschuinde randen van de gaffels en de eindvlakken van de fuseepennen moet minimaal 1,2 mm bedragen.
- (3) Indien deze speling kleiner is dan 1,2 mm, dan kan men de afschuining van de gaffel vergroten.
- (4) Het monteren geschiedt verder in omgekeerde volgorde.

Afb. 3.12.4.

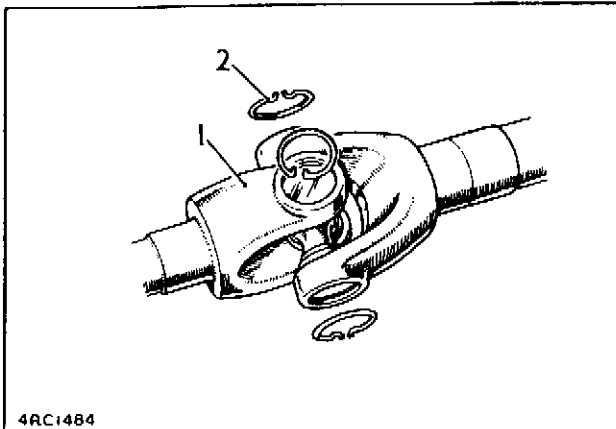
1. Kruiskoppeling
2. Op dit punt 1,2 mm speling (maximum)
3. Fuseepen



3.12.3. Kruiskoppeling

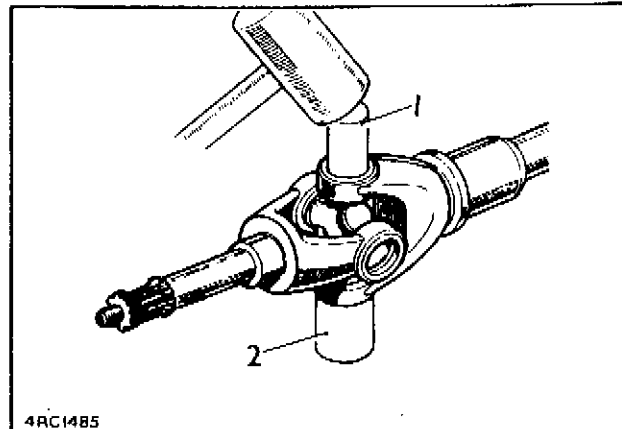
a. Verwijderen van de lagers en het kruisstuk

- (1) Verwijder de aandrijfjas (zie punt 3.12.2.).
- (2) Verwijder de borgveren.
- (3) Plaats een van de aandrijfassen op een bus die een iets grotere inwendige diameter heeft dan het lager op de tap. Ondersteun de beide asuiteinden.
- (4) Tik de kruiskoppeling naar beneden met een messing doorslag tot deze juist vrij komt van de onderkant van de gaffel.
- (5) Licht de onderkant van de bus en trek het lager naar beneden om te voorkomen dat de lagerrollen naar buiten vallen.
- (6) Herhaal de handelingen 3 t/m 5 voor het lager aan de andere kant.
- (7) Neem de as van de gaffel.
- (8) Verwijder op dezelfde wijze de lagers van de andere gaffel.
- (9) Verwijder het kruisstuk.



Afb. 3.12.5.

1. As met gaffel
2. Borgveer

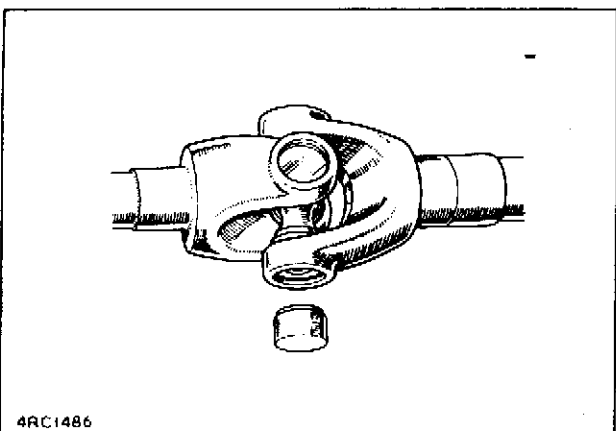


Afb. 3.12.6.

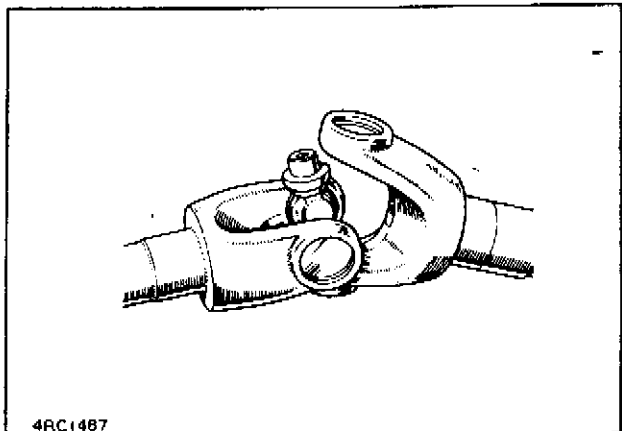
1. Messing doorslag
2. Steunbus

b. Kontrolleren

- (1) Controleer alle verwijderde onderdelen op slijtage.
- (2) Wanneer de lagertappen of de lagers van de kruiskoppelingen tekenen van overmatige slijtage of vervorming vertonen moeten ze als een compleet stel worden vervangen.
- (3) Als de gaten in de gaffels ovaal uitgesleten zijn is het noodzakelijk een nieuwe as te monteren. Dit moet ook gebeuren wanneer de afstandsbus, het lager of de keerringloopbus, die allen op de aandrijfas zitten, overmatige slijtage vertonen of beschadigd zijn. Bied de as ter reparatie aan.



Afb. 3.12.7. Het verwijderen van het kruiskoppelingslager

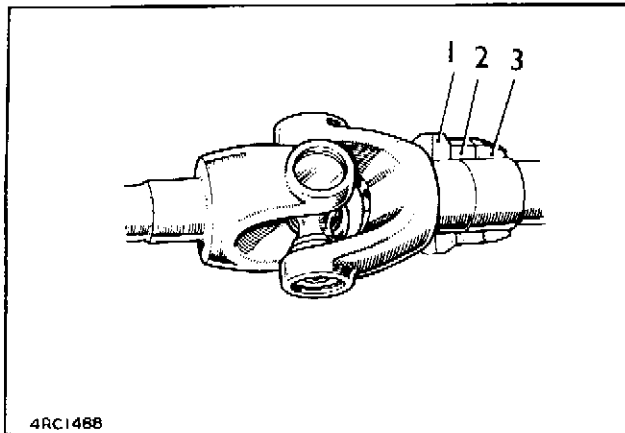


Afb. 3.12.8. Het verwijderen van de as met gaffel van de andere as met gaffel.

c. Aanbrengen

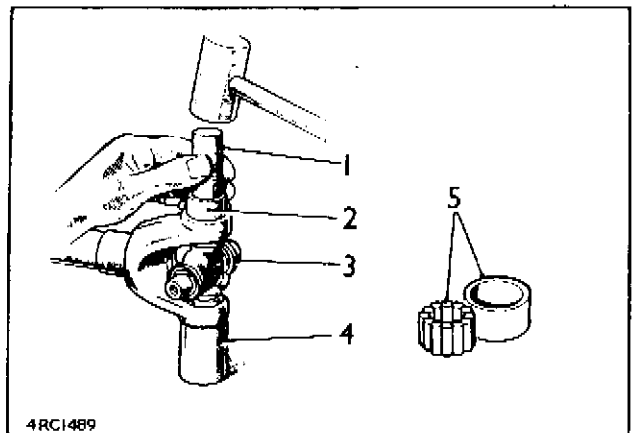
- (1) Smeer de naaldlagers en de lagerbussen in met de voorgeschreven oliesoort en monteer de naaldlagers in de lagerbussen.
- (2) Steek het kruisstuk in een gat van een gaffel.
- (3) Plaats de gaffel op een plat vlak.
- (4) Monteer het eerste lager met behulp van een messing doorslag die een iets kleinere diameter heeft dan het gat in de gaffel en tik het lager naar binnen.
- (5) Borg het lager met de borgveer.

OPMERKING: De lagerbussen moeten een vaste passing hebben in de gaffel. Als dit niet het geval is dient men een nieuwe as te monteren.



Afb. 3.12.9.

1. Afstandsbus
2. Lagerring
3. Keerringloopbus



Afb. 3.12.10.

1. Messing doorslag
2. Lager
3. Kruisstuk
4. Vlakke steun
5. Naaldlager en lagerbus

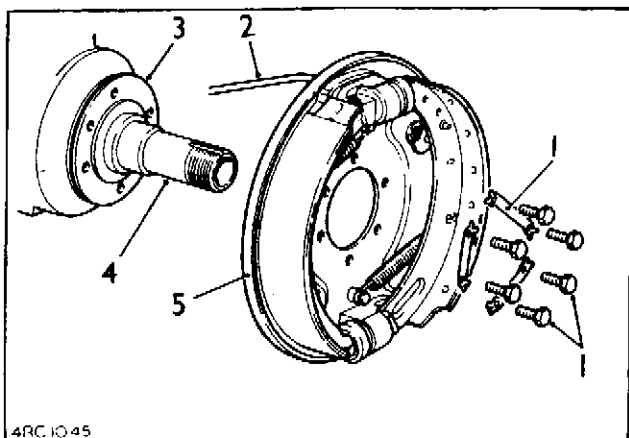
- (6) Herhaal de handelingen voor de overige drie lagers.
- (7) Zorg er voor dat alle vier borgveren stevig in de groeven liggen. Als de koppeling neiging vertoont vast te lopen moet men enkele tikken met een zachte hamer op de gaffel geven.
- (8) Monteer de aandrijf-as (zie punt 3.12.2.).

3.12.4. Astop

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de voornaaf (zie 2TH9).

- (2) Maak de remleiding los van de bevestigingssteun op de bovenste fuseepen.



Afb. 3.12.11.

1. Bevestigingsbouten en borgplaat
2. Remleiding
3. Pakking
4. Astap
5. Remankerplaat

- (3) Verwijder de bevestigingsbouten van de remankerplaat en de astap.
- (4) Duw de complete ankerplaat weg en bind het samenstel tijdelijk vast.
- (5) Verwijder de astap.
- (6) Verwijder de pakkingring.

b. Aanbrengen

- (1) Smeer de pakkingring in met vet (zie tabel 2.2.2.) en monteer de pakking.
- (2) Het monteren geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.

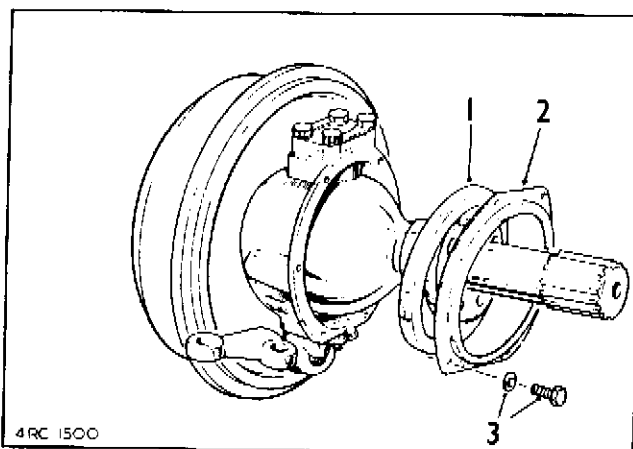
3.12.5.7 Oliekeerring fuseekom

a. Verwijderen

- (1) Tap de olie van het differentieel en van de fuseekom af.
- (2) Draai de wielmoeren van de voorwielen los.
- (3) Krik de voorkant van het voertuig op en plaats veiligheidssteunen onder de as van het voertuig.
- (4) Verwijder de voorwielen.
- (5) Maak de voorste remleidingen los van de aansluitingen met de flexibele leidingen aan beide zijden van het voertuig. Neem de flexibele leidingen uit de chassissteunen (afb. 3.10.1.). Zet het rempedaal in de ingedrukte stand vast om het wegstromen van nog meer remvloeistof te voorkomen.

- (6) Maak de spoorstang en de stuurstang los en plaats steunen onder de fuseekom.
- (7) Verwijder de bevestigingsmiddelen van de fuseekom en het ashuis. Denk aan de aanslagsteun stuurbegrenzing (afb. 3.12.1.).
- (8) Verwijder als één geheel de fuseekom, voornaaf en aandrijfas zonder de oliekeerring in het ashuis te beschadigen.

1. Oliekeerring
2. Keerringhuis
3. Bevestigingsmiddelen



- (9) Verwijder het keerringhuis.
- (10) Verwijder de oliekeerring.

b. Aanbrengen

- (1) Smeer de dichtingslip van een nieuwe keerring in met speciaal vet (zie tabel 2.2.2.).
 - (2) Monteer de keerring in het keerringhuis.
 - (3) Monteer het keerringhuis op de fuseekom zonder de oliekeerring te beschadigen.
 - (4) Het aanbrengen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het demonteren. Denk aan de wieluitslagbegrenzer.
- Zet de moeren van de fuseekom aan het ashuis en de wielmoeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).

3.12.6. Fusees afstellen (zie afb. 3.12.13.)

a. Afstelling met gemonteerde keerring

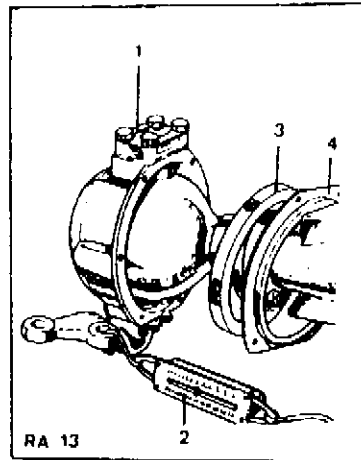
1. Demonteer de spoorstang.
2. Bevestig de unster aan de spoorstangoog.

OPMERKING: De draaiweerstand van de fusee moet 8-10 kg bedragen, af te lezen van de unster, wanneer de aanvangsweerstand overwonnen is. Stel zonodig bij door aan de bovenzijde vulplaten toe te voegen of weg te nemen.

3. Tik de borgplaten om de bovenste fuseebouten.
4. Bevestig de spoorstang.

Afb. 3.12.13.

1. Borgplaten
2. Unster
3. Oliekeerring
4. Keerringhuis

b. Afstellen met gedemonteerde keerring

1. Demonteer de spoorstang
2. Demonteer de oliekeerring met keerringhuis
3. Bevestig de unster aan het spoorstangoog.

OPMERKING: De draaiweerstand van de fusee moet 6-8 kg bedragen, af te lezen van de unster, wanneer de aanvangsweerstand overwonnen is. Stel zonodig bij door aan de bovenzijde vulplaten toe te voegen of weg te nemen.

4. Til de borgplaten om de bovenste fuseebouten.
5. Smeer de oliekeerring licht in met permatcx nr. 3 in en monteer deze.
6. Monteer het keerringhuis.
7. Monteer de spoorstang.

Sectie 3.13.

Achteras

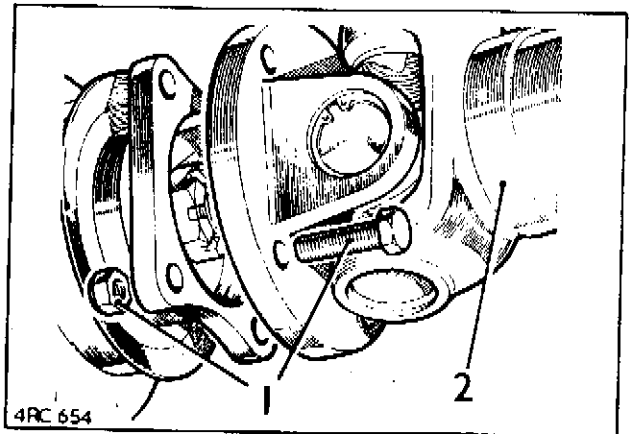
3.13.1. Achteras, compleet

a. Verwijderen

- (1) Maak de wielmoeren van beide achterwielen los.
- (2) Krik de achterkant van het voertuig op en breng steunen aan.
- (3) Verwijder beide achterwielen.
- (4) Maak de achterste tussenas los van het differentieel.

Afb. 3.13.1.

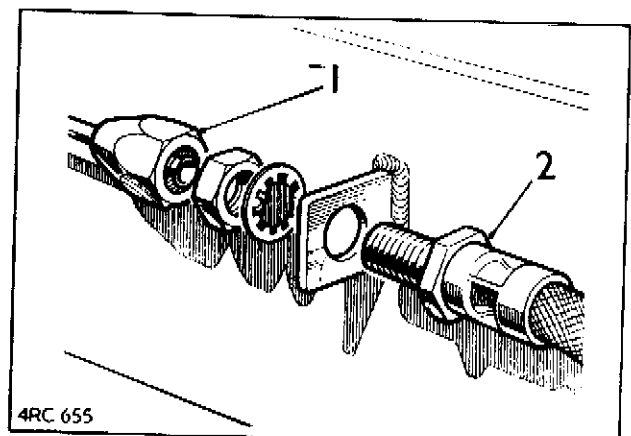
1. Bevestigingsmiddelen
2. Tussenas



- (5) Maak de achterste remleidingen los van de verbinding met de flexibele leiding.
- (6) Trek de flexibele leiding los van de chassissteun.
- (7) Zet het rempedaal vast in ingedrukte stand om het wegstromen van remvloeistof tot een minimum te beperken.

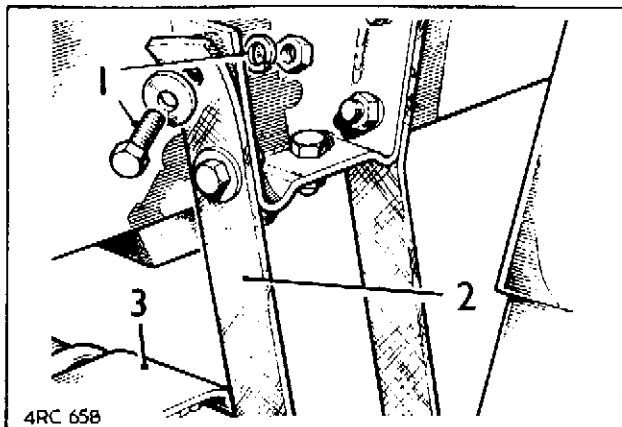
Afb. 3.13.2.

1. Remleiding
2. Flexibele leiding



- (8) Ondersteun de as met behulp van een krik.

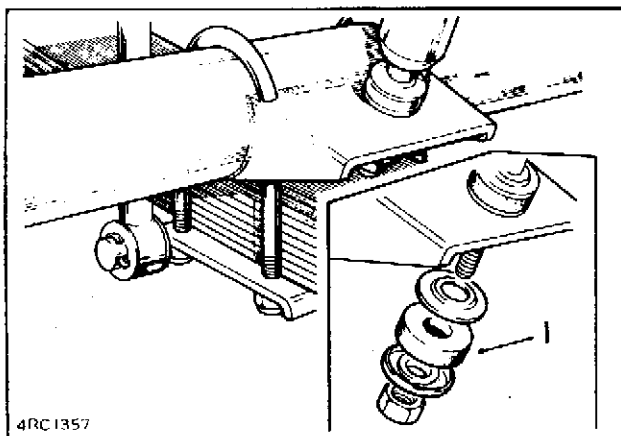
(9) Maak de vangerstroken van de achteras aan één kant los.



Afb. 3.13.3.

1. Bevestigingsmiddelen
2. Vangerstrook
3. Ashuis

(10) Maak de onderenden van de schokbrekers los.

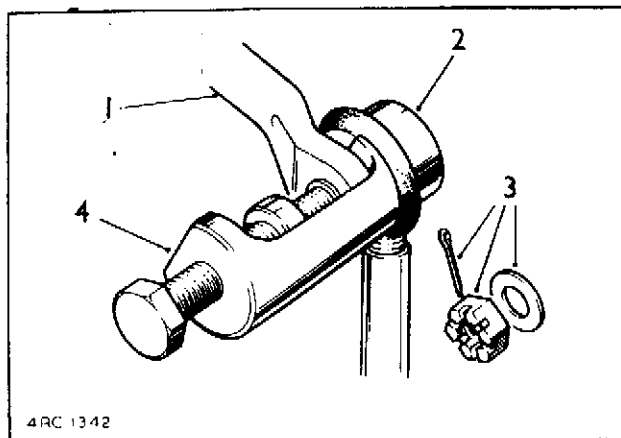


Afb. 3.13.4.

1. Bevestigingsmiddelen van schokbreker

(11) Verwijder de bevestigingsmiddelen waarmee de einden van de stabilisatorstang aan de verticale steunen zijn vastgezet.

(12) Maak de stabilisatorstang los van de verticale steunen met het persgereedschap.



Afb. 3.13.5.

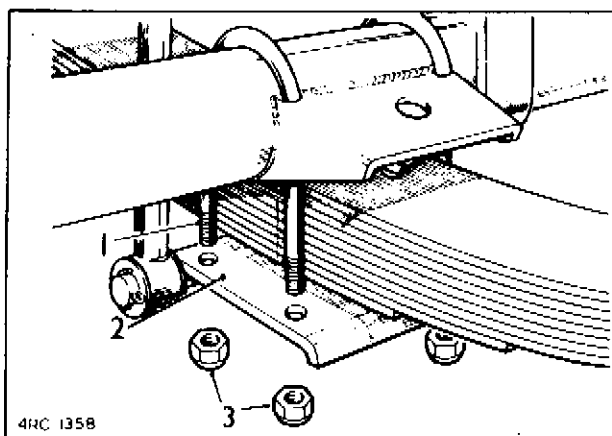
1. Bevestigingsmiddelen van kogelgewricht
2. Stabilisatorstang
3. Kogelgewricht
4. Persgereedschap

(13) Verwijder de vier veerstroppen van de as.

OPMERKING: Wanneer de achteras in directe ruil wordt gegeven dienen de veerstroppen en veerplaten met as mede geleverd te worden.

Afb. 3 13.6.

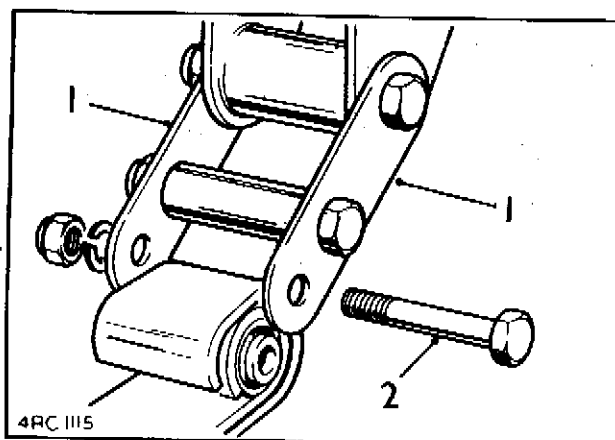
1. Veerstrop
2. Veerstroopplaat
3. Veerstroopmoer



(14) Draai de vier bouten van de achterveren los en verwijder vervolgens de twee achterste bouten.

Afb. 3.13.7.

1. Veerschommel
2. Bout



(15) Laat de achteras zakken en neem het samenstel uit het voertuig.

b. Aanbrengen

- (1) Breng de as weer onder het voertuig aan.
- (2) Monteer de veren en stel ze af (zie 2TH9).
- (3) Het monteren geschiedt verder in omgekeerde volgorde. Zet de moer van het kogelgewricht van de stabilisatorstangsteun, de wielmoeren en de remleidingwartels vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.). Borg de moer van het kogelgewricht met een nieuwe splitpen.
- (4) Ontlucht het remsysteem en stel de remmen bij (zie 2TH9).
- (5) Controleer het oliepeil in het differentieel en vul zonodig bij.

Sectie 3.14.

Differentieel achteras

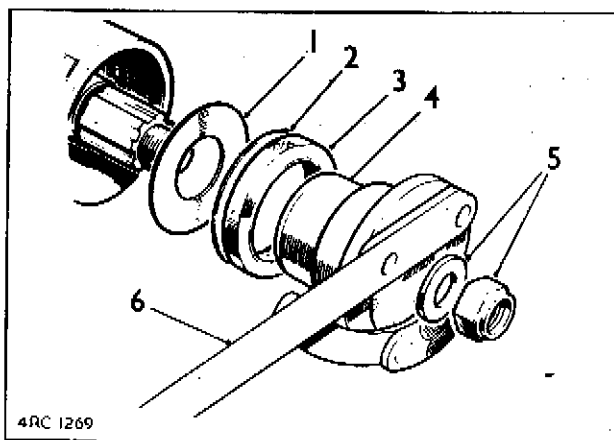
3.14.1. Oliekeerring

a. Verwijderen

- (1) Tap de olie van het differentieel af.
- (2) Krik de achterzijde van het voertuig op en breng steunen onder de as aan.
- (3) Verwijder de steekassen door de bevestigingsmiddelen van de aandrijfflensen los te maken en deze tezamen met de steekassen te verwijderen.
- (4) Verwijder de tussenas (zie punt 3.9.1.).
- (5) Meet op de moer van de aandrijfflens het moment wat nodig is om de pignonas te laten draaien en noteer deze waarde.
- (6) Houd de aandrijfflens met het speciale gereedschap vast (K, afb. 3.1.1.) en verwijder de moer, de sluitring en de aandrijfflens.
- (7) Verwijder de oliekeerring en de pakking.

Afb. 3.14.1.

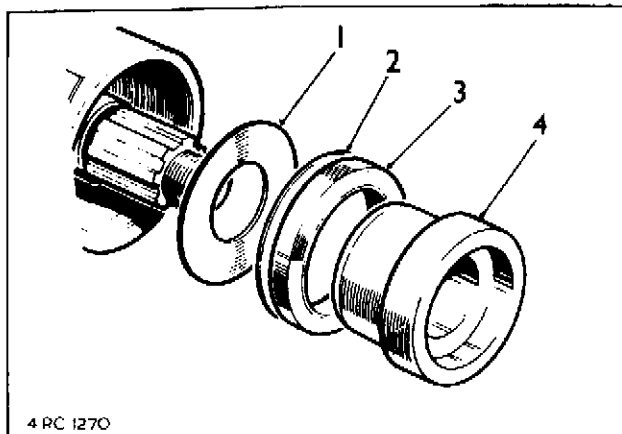
1. Oliering
2. Pakking
3. Oliekeerring
4. Aandrijfflens
5. Bevestigingsmiddelen aandrijfflens
6. Speciaal gereedschap aandrijfflens



b. Aanbrengen

- (1) Smeer de dichtingslip van een nieuwe keerring in met speciaal vet (zie tabel 2.2.2.).
OPMERKING: Wanneer de keerring langs de buitenring heeft gelekt moet men de metalen rand insmeren met cement (zie tabel 2.2.2.). Zorg dat deze cement niet in aanraking komt met het rubber.
- (2) Monteer een nieuwe pakking en de oliekeerring met behulp van het speciale gereedschap (L, afb. 3.1.1.).
- (3) Monteer de aandrijfflens en de sluitring.

- (4) Breng een nieuwe bevestigingsmoer aan en draai deze vast tot weerstand wordt gevoeld.



Afb. 3.14.2.

1. Oliering
2. Pakking
3. Oliekeerring
4. Speciaal gereedschap voor het aanbrengen van de oliekeerring

- (5) Draai de pignonas om de lagers te centreren.
- (6) Meet het draaimoment. Wanneer dit moment lager is dan het draaimoment gemeten voor het verwijderen van de moer dan moet de moer zeer weinig worden aangedraaid met behulp van het speciale gereedschap (K, afb. 3.1.1.). Centreer vervolgens de lagers en meet het draaimoment op. Herhaal deze handelingen totdat het draaimoment gelijk is aan de geregistreerde waarde. Indien het moment lager is dan 1.72 Nm dient het draaimoment tussen de 1.72 en 2.4 Nm te worden gebracht.

WAARSCHUWING: Het draaimoment van de pignonas wordt zeer snel groter. Draai de moer dus zorgvuldig aan.

- (7) Het aanbrengen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het demonteren. Zet de bouten van de aandrijfflens vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (8) Vul het differentieel met de vereiste smeerolie.

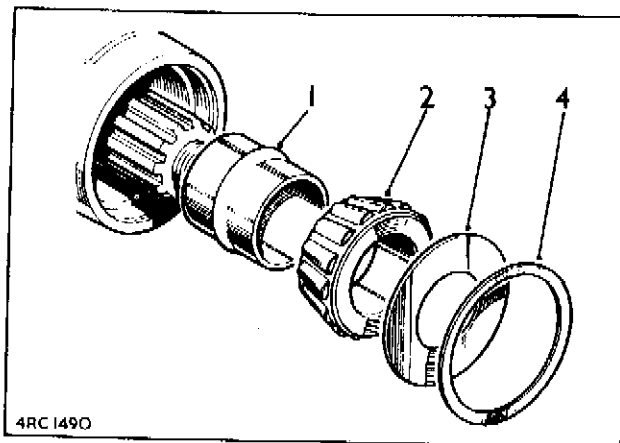
3.14.2. Afstandsbus, samendrukbaar

a. Verwijderen

- (1) Tap de olie van het differentieel af.
- (2) Krik de achterzijde van het voertuig op en breng steunen onder de as aan.
- (3) Verwijder de steekassen door de bevestigingsmiddelen van de aandrijfflensen los te maken en deze tezamen met de steekassen te verwijderen.
- (4) Verwijder de tussenas (zie punt 3.9.1.).
- (5) Houd de aandrijfflens met het speciale gereedschap (k, afb. 3.1.1.) vast en verwijder de moer, de sluitring en de aandrijfflens.
- (6) Verwijder de oliekeerring, de pakking, de oliering, het lager en de samendrukbare afstandsbus.

Afb. 3.14.3.

1. Samendrukbare afstandsbus
2. Lager
3. Oliering
4. Pakking



b. Controleren

Controleer het lager op overmatige slijtage. Is het lager versleten dan moet een nieuwe achteras worden gemonteerd.

c. Aanbrengen

- (1) Monteer de samendrukbare afstandsbus, het lager en de oliering.
- (2) Smeer de dichtingslip van een nieuwe keerring in met speciaal vet (zie tabel 2.2.2.).

OPMERKING: Wanneer de keerring langs de buitenring heeft gelekt moet men de metalen rand insmeren met cement (zie tabel 2.2.2.). Zorg dat deze cement niet in aanraking komt met het rubber.

- (3) Monteer een nieuwe pakking en de oliekeerring met behulp van het speciale gereedschap (L, afb. 3.1.1.).
- (4) Monteer de aandrijfflens en de sluitring.
- (5) Breng een nieuwe bevestigingsmoer aan en draai deze vast tot weerstand wordt gevoeld.
- (6) Draai de pignonas om de lagers te centreren.
- (7) Meet het draaimoment. Dit moment moet tussen de 1,72 en 3,45 Nm liggen. Wanneer dit moment te laag is dan moet de moer zeer weinig worden aangedraaid, met behulp van het speciale gereedschap (K, afb. 3.1.1.). Centreer vervolgens de lagers en meet het draaimoment op. Herhaal deze handelingen totdat het draaimoment tussen de twee gegeven waarden ligt.

WAARSCHUWING: Het draaimoment van de pignonas wordt zeer snel groter. Draai de moer dus zorgvuldig aan.

- (8) Het aanbrengen geschiedt verder in omgekeerde volgorde van het demonteren. Zet de bouten van de aandrijfflens vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (9) Vul het differentieel met de vereiste smeerolie.

Sectie 3.15.

Steekassen en astap achteras

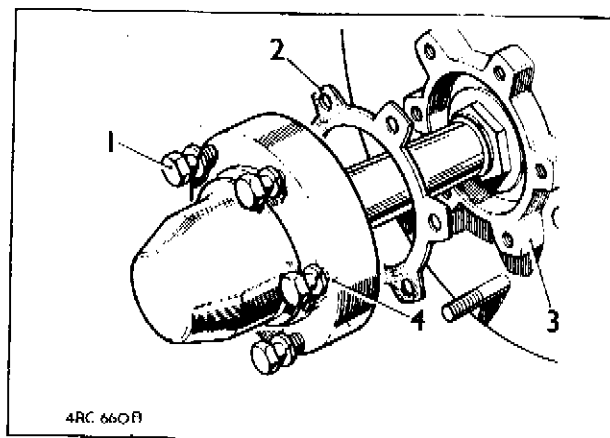
3.15.1. Steekas

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de bevestigingsbouten uit de aandrijfflens.
- (2) Verwijder de aandrijfflens tezamen met de steekas.

Afb. 3.15.1.

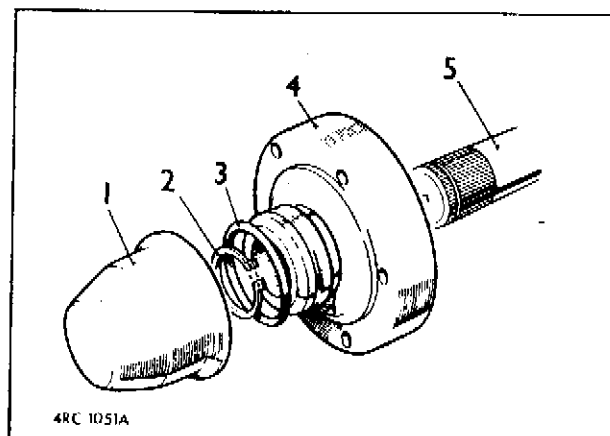
1. Bevestigingsbouten
2. Pakking
3. Wielnaaf
4. Aandrijfflens



- (3) Verwijder de pakking.
- (4) Druk de naafdop los.
- (5) Verwijder de borgveer.
- (6) Verwijder de aandrijfflens van de as.
- (7) Verwijder de O-ring.

Afb. 3.15.2.

1. Naafdop
2. Borgveer
3. O-ring
4. Aandrijfflens
5. Steekas



b. Aanbrengen

- (1) Monteer de aandrijfflens op de steekas.
- (2) Monteer de borgveer.
- (3) Smeer beide kanten van de nieuwe pakking in met vet (zie tabel 2.2.2.) en plaats de ring op de wielnaaf.
- (4) Monteer de steekas in het differentieel.

(5) Draai de bevestigingsbouten van de aandrijfflens vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).

(6) Controleer het oliepeil in de achteras en vul zonodig bij.

3.15.2. Astap

a. Verwijderen

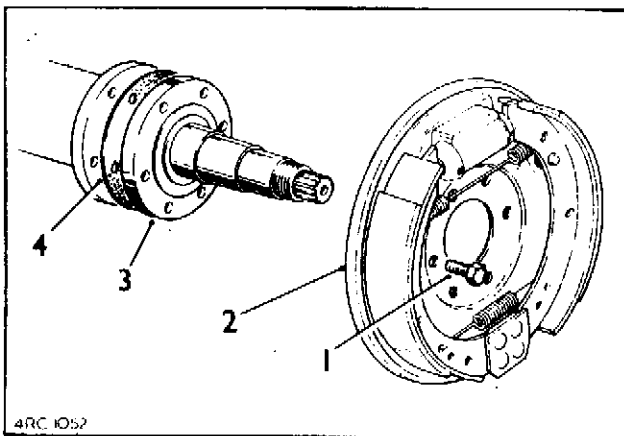
(1) Verwijder de wielnaaf.

(2) Maak de remleiding van de wielremcilinders los en dicht de openingen af.

(3) Verwijder de bouten van de remankerplaat en de astap.

(4) Duw de remankerplaat weg.

(5) Verwijder de astap en de pakking.



Afb. 3.15.3.

1. Bevestigingsbouten

2. Ankerplaat

3. Astap

4. Pakking

b. Aanbrengen

(1) Smeer de pakkingring in met vet (zie tabel 2.2.2.) en monteer deze.

(2) Het monteren geschiedt verder in omgekeerde volgorde (zie ook punt 3.18.2.).

(3) Ontlucht het remsysteem.

3.15.3. Afstandsbus astap

a. Verwijderen

(1) Verwijder de wielnaaf (zie 2TH9).

(2) Maak de remleidingen van de wielremcilinders los en dicht de openingen af.

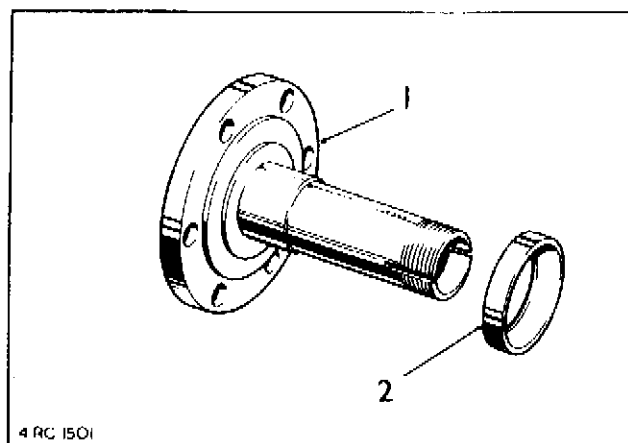
(3) Verwijder de bouten van de astap.

(4) Verwijder de remankerplaat.

(5) Verwijder de afstandsbus van de astap.

Afb. 3.15.4.

1. Astap
2. Afstandsbus



b. Aanbrengen

- (1) Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde zin en volgorde.
- (2) Ontlucht het remsysteem (zie 2 TH5)

Sectie 3.16.

Handrem

3.16.1. Remtrommel

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de remtrommel (zie 2TH9).

WAARSCHUWING: Blaas de remtrommel niet schoon - remvoeringstof is schadelijk voor de gezondheid als het ingeademd wordt.

- (2) Controleer de remtrommel op beschadiging en rondheid. Draai zonodig af op een draaibank.
Standaard diameter: 228.6 mm.
Overmaat: max. 228,6 + 0,75 mm.

b. Aanbrengen

- (1) Monteer de remtrommel en stel zonodig de remschoen bij (Zie 2TH9).

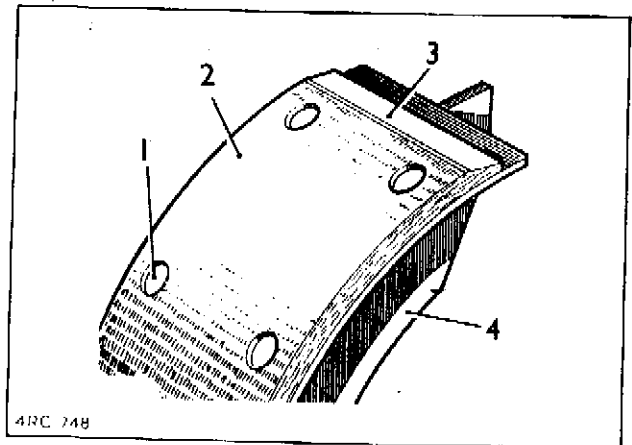
3.16.2. Remvoeringen

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de remschoenen (zie 2TH9).
- (2) Verwijder de oude voeringen van de remschoenen door de klinknagels af te breken.

Afb. 3.16.1.

1. Klinknagel
2. Remvoering
3. Afschuining op eind van de voering
4. Remschoen



b. Aanbrengen

- (1) Bevestig de nieuwe voeringen op de remschoenen. Begin in het midden en werk naar buiten. Zet de klinknagels voorlopig juist voldoende vast om de voering op zijn plaats te houden.
- (2) Als alle klinknagels zijn aangebracht kan men deze geheel vastzetten, te beginnen in het midden van de remschoen.

(3) Zorg voor een afschuining op beide einden van elke voering.

(4) Monteer de remschoenen en stel deze bij. (Zie 2TH9).

3.16.3. Remankerplaat

a. Verwijderen

(1) Verwijder de remtrommel (zie 2TH9).

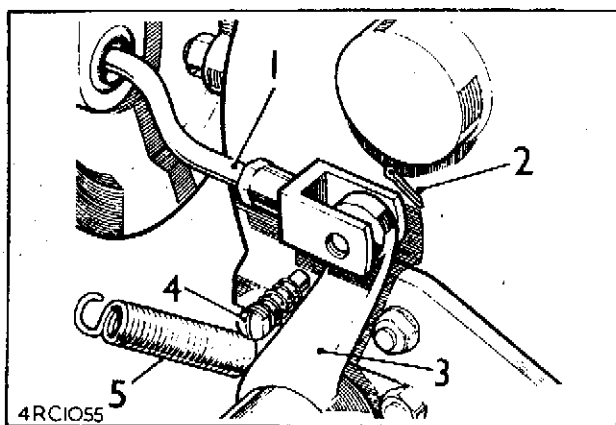
WAARSCHUWING: BLAAS DE REMTROMMEL NIET SCHOON; REMVOERINGSTOF IS ZEER SCHADELIJK VOOR DE GEZONDHEID ALS HET INGEADEMD WORDT.

(2) Verwijder de remschoenen (zie 2TH9).

(3) Maak de trekveer los van de afstelstang aan de achterkant van de remankerplaat.

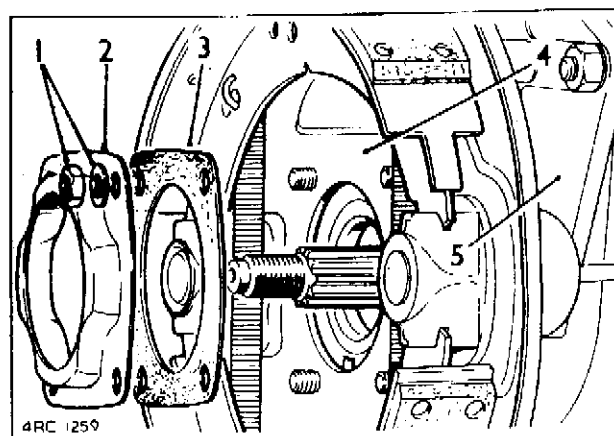
(4) Verwijder de bevestigingsmiddelen en maak de bedieningsstang los van de overbrengarm.

(5) Verwijder de bevestigingsmiddelen en maak de olievanger, pakking en remankerplaat los.



Afb. 3.16.2.

1. Bedieningsstang
2. Splitpen
3. Overbrengarm
4. Gaffelpen
5. Trekveer



Afb. 3.16.3.

1. Bevestigingsmiddelen voor remankerplaat
2. Olievanger
3. Pakking
4. Remankerplaat
5. Huis snelheidsmeter/km-teller-aandrijving

(6) Verwijder de stofkap.

(7) Verwijder de montageplaten van het bedieningshuis.

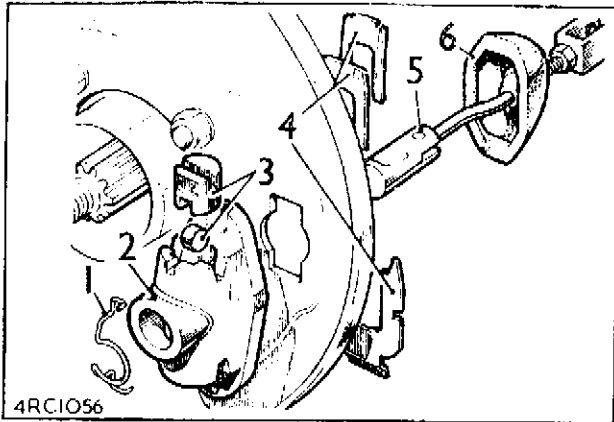
(8) Verwijder het complete bedieningshuis.

(9) Neem de verende klem van het bedieningshuis.

(10) Verwijder de plunjers en rollen.

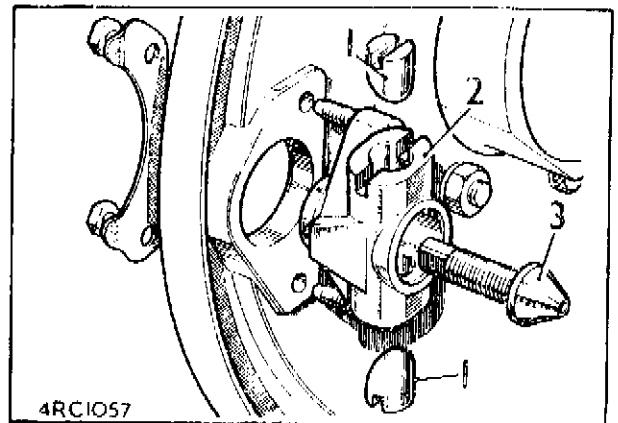
(11) Verwijder de bedieningsstang.

- (12) Verwijder het complete afstelhuis.
- (13) Trek de afstelplunjers los.
- (14) Draai de afstelkonus los.
- (15) Verwijder de remankerplaat.



Afb. 3.16.4.

1. Verende klem
2. Bedieningshuis
3. Plunjer en rollen
4. Montageplaten
5. Bedieningsstang
6. Stofkap



Afb. 3.16.5.

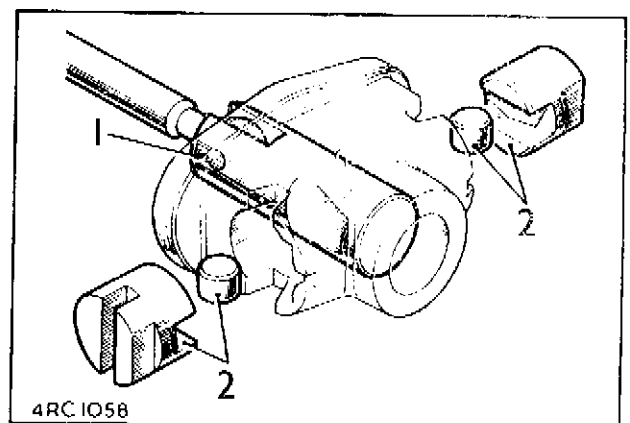
1. Afstelplunjers
2. Afstelhuis
3. Afstelkonus

b. Aanbrengen

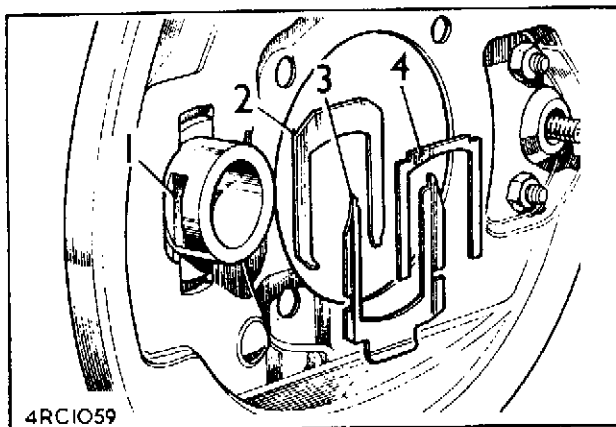
- (1) Breng het afstelhuis aan, maar draai de bevestigingsmiddelen nog niet vast.
- (2) Draai de afstelkonus naar binnen.
- (3) Vet de afstelplunjers in en breng deze weer aan (zie tabel 2.2.2.).
 OPMERKING: De twee plunjers zijn aan elkaar gelijk en kunnen dus onderling worden verwisseld. Zet de afgeschuinde einden van de plunjers in lijn met de konus van de afsteller.
- (4) Vet de bedieningsstang in en breng de stang aan (zie tabel 2.2.1.).

Afb. 3.16.6.

1. Bedieningsstang
2. Plunjers en rollen

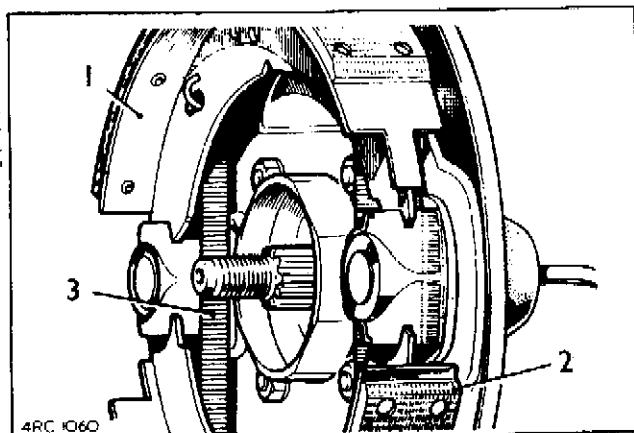


- (5) Vet de pluñjers en rollen in en breng deze onderdelen aan. (Zie tabel 2.2.2.).
- (6) Breng het bedieningshuis op de remankerplaat aan.
- (7) Monteer de montageplaat.
- (8) Monteer de borgplaat.
- (9) Monteer de montageveer.
- (10) Breng de verende klem aan op het bedieningshuis.
- (11) Monteer de remankerplaat, pakking en olievanger aan het huis van de snelheidsmeteraandrijving op de achterkant van de versnellingsbak (Zie afb. 3.16.3.).



Afb. 3.16.7.

1. Bedieningshuis
2. Bevestigingsplaat
3. Borgplaat
4. Bevestigingsveer



Afb. 3.16.8.

1. Geheel van voering voorziene eind van de bovenste remschoen.
2. Geheel van voering voorziene eind van de onderste remschoen
3. Trekveer van remschoen

- (12) Monteer de remschoenen tezamen met de trekveren.
- (13) Het geheel van voering voorziene eind van de onderste remschoen moet naar het bedieningshuis zijn gekeerd.
- (14) Het geheel van voering voorziene eind van de bovenste remschoen moet naar het afstelhuis zijn gekeerd.
- (15) Monteer de remtrommel (zie 2TH9).
- (16) Monteer de bedieningsstang weer aan de overbrengarm.
- (17) Bevestig de trekveer aan de afstelstang.
- (18) Draai de afstelkonus geheel naar binnen en draai de bevestigingsmiddelen vast.
- (19) Draai de afstelkonus twee 'klikjes' terug; trek de handremhefboom stevig aan om er zeker van te zijn dat de remschoenen aan de bedieningszijde gecentreerd zijn. De remtrommel moet nu vrij kunnen draaien.

(20) Stel de handremverbindingen af met behulp van de afstelstang.
De handrem moet 1 of 2 'klikjes' vrije beweging hebben in de
geloste stand.

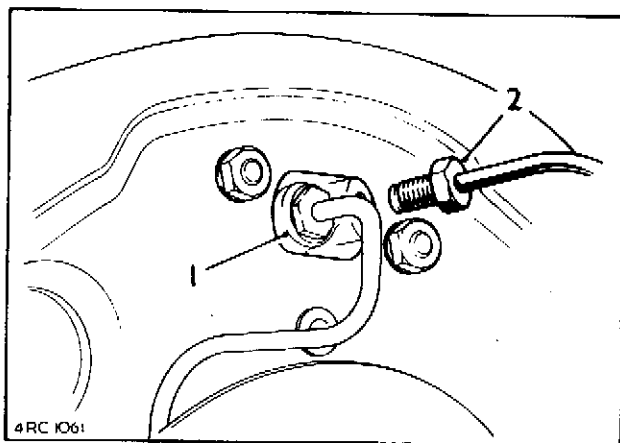
(21) Verwijder de blokken van de wielen.

3.17.1. Voorste remankerplaat

a. Verwijderen

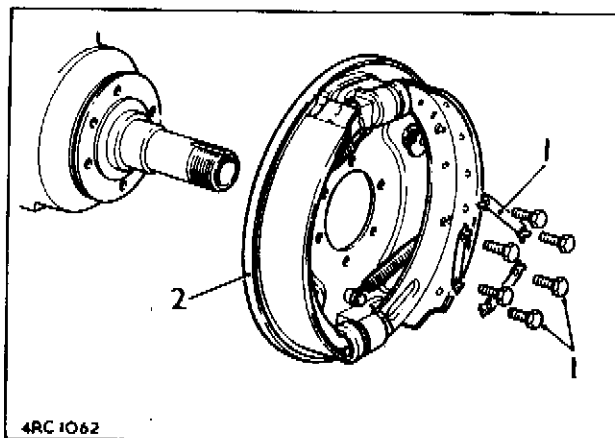
(1) Verwijder de remschoenen (zie 2TH9).

(2) Maak de remleiding los van de wielremcilinder.



Afb. 3.17.1.

- 1. Wielremcilinder
- 2. Remleiding



Afb. 3.17.2.

- 1. Bevestigingsbouten ankerplaat en astap
- 2. Remankerplaat

(3) Verwijder de bevestigingsmiddelen van de remankerplaat en de astap en neem de ankerplaat van het voertuig.

b. Aanbrengen

(1) Het monteren geschiedt in omgekeerde volgorde.

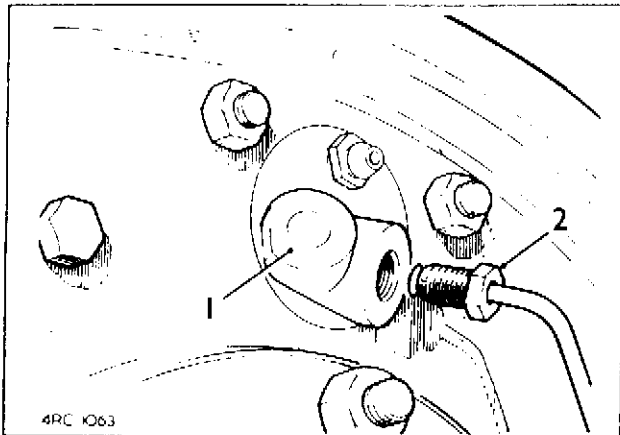
(2) Ontlucht het hydraulische remsysteem. (Zie 2TH9).

3.17.2. Achterste remankerplaat

a. Verwijderen

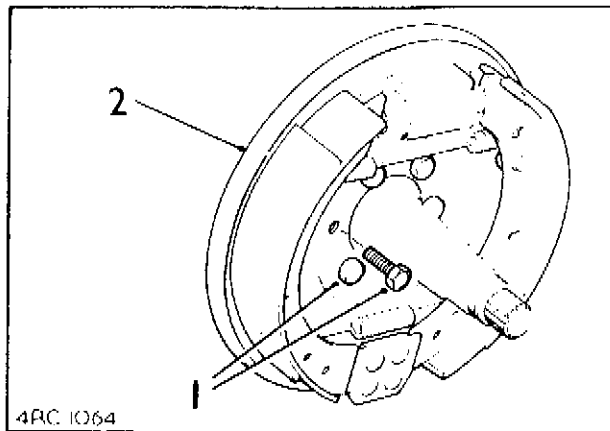
(1) Verwijder de remschoenen (zie 2TH9).

(2) Maak de remleiding los van de wielremcilinder.



Afb. 3.17.3.

1. Wielremcilinder
2. Remleiding



Afb. 3.17.4.

1. Bevestigingsbouten, ankerplaat en astap
2. Remankerplaat

(3) Verwijder de bevestigingsmiddelen van de remankerplaat en de astap en neem de ankerplaat van het voertuig.

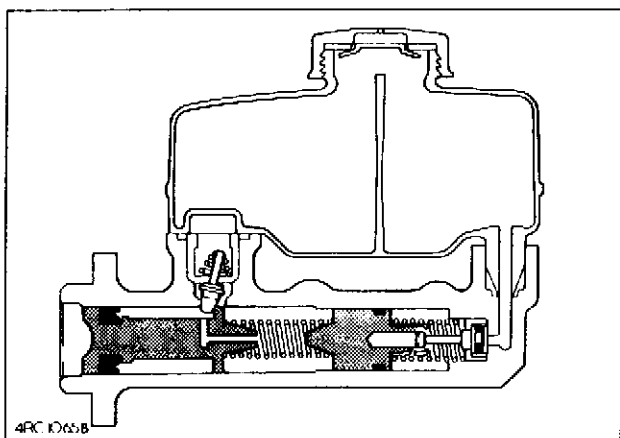
b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.
- (2) Ontlucht het hydraulische systeem (zie 2TH9).

3.17.3. Hoofdremcilinder

a. Demonteren

- (1) Verwijder de hoofdremcilinder tezamen met het vloeistofreservoir (zie 2TH9).



Afb. 3.17.5. Hoofdremcilinder

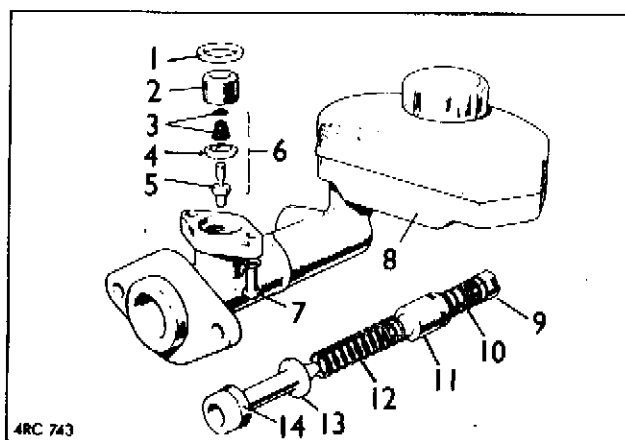
- (2) Verwijder de bevestigingsschroeven van het reservoir.
- (3) Draai het reservoir opzij zodat de achterste inlaatboring van de hoofdcilinder vrij komt.

OPMERKING: Tracht niet het complete reservoir los te maken, aangezien het samenstel aan de binnenkant nabij de voorste inlaatboring is bevestigd.

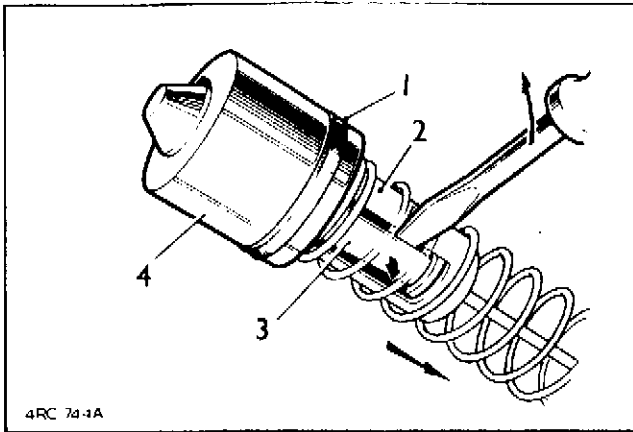
- (4) Verwijder de afdichtring.
- (5) Draai de kantelklephouder los.
- (6) Verwijder de houder met de complete kantelklep.
- (7) Verwijder de borgring en de drukveer.

Afb. 3.17.6.

1. Afdichtring
2. Houder van kantelklep
3. Borgring en veer
4. Klepschotel
5. Kantelklep
6. Kantelklep, compleet
7. Bevestigingsschroeven van reservoir
8. Vloeistofreservoir
9. Klepkop
10. Klepveer
11. Binnenste zuiger
12. Zuigerveer
13. Buitenste zuiger
14. Manchet

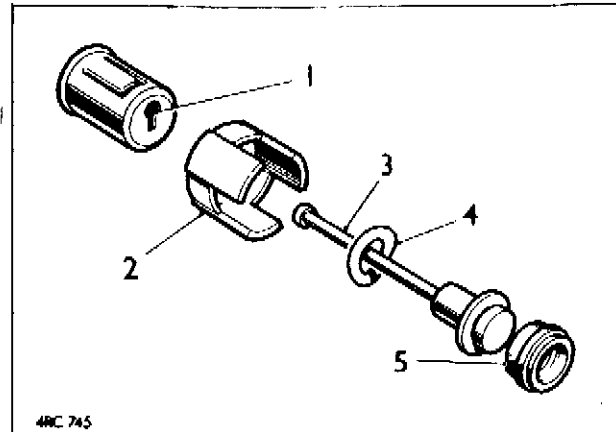


- (8) Neem de kantelklep van de klepschotel.
- (9) Verwijder de buitenste zuiger.
- (10) Verwijder de manchet en gooi deze weg.
- (11) Verwijder de zuigerveer.
- (12) Verwijder de binnenste zuiger met de complete klep.
- (13) Druk de borrglip van de zuigerhouder los van de zuigerrand en verwijder vervolgens de binnenste zuiger en de veer.
- (14) Verwijder de zuigerafdichting (O-ring) en gooi deze weg.



Afb. 3.17.7.

1. Zuigerafdichting
2. Zuigerhouder
3. Borglip
4. Binnenste zuiger



Afb. 3.17.8.

1. Zuigerhouder
2. Afstandsbus
3. Klepsteel
4. Gegolfde ring
5. Manchet

(15) Plaats de klepsteel zodanig dat deze in lijn komt te staan met het grotere gat in de zuigerhouder. Verwijder de houder.

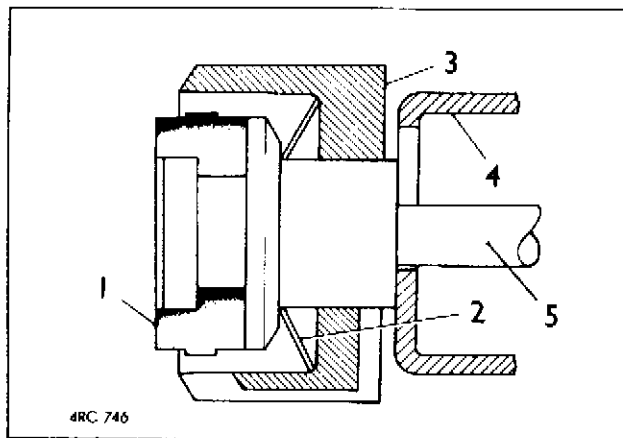
(16) Schuif de afstandsbus over de klepsteel. Verwijder de gegolfde ring en de manchet van de klepsteel.

b. Kontroleren

- (1) Reinig alle onderdelen met spiritus en laat de onderdelen drogen.
- (2) Controleer de remcilinderboring en zuigers. De boringen moeten volkomen glad en vlak zijn en mogen geen tekenen vertonen van corrosie, randen en krassen. Monteer vervangingsonderdelen in twijfelgevallen.
- (3) Alle manchetten en afdichtingen moeten vervangen worden.

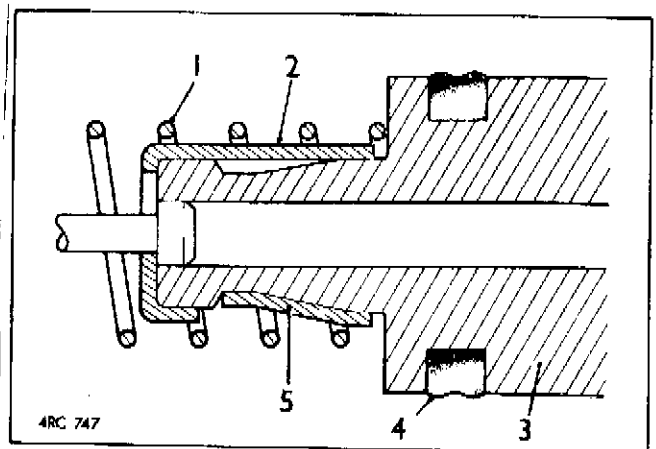
c. Monteren

- (1) Tijdens de montagewerkzaamheden moet men de manchetten insmeren met rubbervet (zie tabel 2.2.2.).
Smeer de overige inwendige onderdelen in met remvloeistof (zie tabel 2.2.2.).
- (2) Monteer de manchet, platte kant eerst, op het eind van de klepsteel.
- (3) Breng de gegolfde ring aan met de bolle kant naar de klepkop gekeerd.
- (4) Monteer de afstandsbus, pennen eerst.
- (5) Monteer de zuigerhouder.



Afb. 3.17.9.

1. Manchet
2. Gegolfde ring
3. Afstandsbus
4. Zuigerhouder
5. Klepsteel



Afb. 3.17.10.

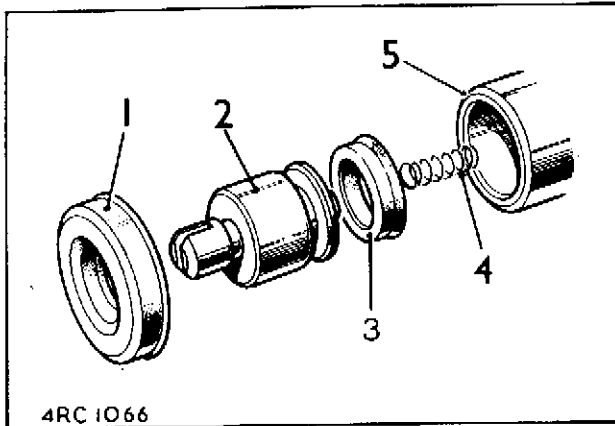
1. Klepveer
2. Zuigerhouder
3. Binnenste zuiger
4. Zuigerafdichting
5. Borglip, vastzetten in groef

- (6) Plaats de veer over de zuigerhouder, recht op de afstandsbus van de klep.
- (7) Steek de binnenste zuiger in de veer en druk deze naar binnen tot de borglip van de zuigerhouder in de groef komt te liggen. Druk de borglip zonodig samen om er zeker van te zijn dat het vrije eind geheel in de groef ligt.
- (8) Monteer de zuigerafdichting.
- (9) Steek de binnenste zuiger tezamen met de klep, klepzijde eerst, in de hoofdremcilinder.
- (10) Breng de zuigerveer aan in de hoofdremcilinder.
- (11) Monteer een nieuwe manchet op de buitenste zuiger.
- (12) Breng de buitenste zuiger aan in de hoofdremcilinder.
- (13) Monteer de kantelklep in de kantelklephouder.
- (14) Monteer de kantelklephouder. Zet deze vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (15) Monteer de afdichtring.
- (16) Monteer het reservoir en zet de schroeven vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (17) Bouw de hoofdremcilinder weer in het voertuig en zet de moeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (18) Vul het remsysteem met remvloeistof.
- (19) Ontlucht het remsysteem (zie 2TH9).

3.17.4. Wielremcilinder, voor

a. Demonteren

- (1) Verwijder de wielremcilinder (zie 2TH9).
- (2) Verwijder de stofkap.
- (3) Verwijder de zuiger met manchet.
- (4) Verwijder de veer.



Afb. 3.17.11.

1. Stofkap
2. Zuiger
3. Manchet
4. Veer
5. Cilinder

b. Kontroleren

- (1) Reinig alle onderdelen met spiritus en laat ze drogen.
- (2) Controleer de cilinderboring en zuigers op corrosie, beschadiging en slijtage. Bestaat er enige twijfel over de konditie van een onderdeel dan moet men de complete wielremcilinder vervangen.
- (3) Monteer in ieder geval nieuwe manchetten en stofkappen.

c. Monteren

- (1) Smeer de inwendige onderdelen in met remvloeistof (zie tabel 2.2.2.).
- (2) Monteer de manchet op de zuiger, de kleinste diameter eerst.
- (3) Plaats de drukveer op de zuigersteel en steek het samenstel in de cilinder.
- (4) Monteer de stofkap over de zuiger op de cilinder.
- (5) Bouw de wielremcilinder weer in. Zet de moeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (6) Vul het remsysteem met remvloeistof.
- (7) Ontlucht het remsysteem (zie 2TH9).

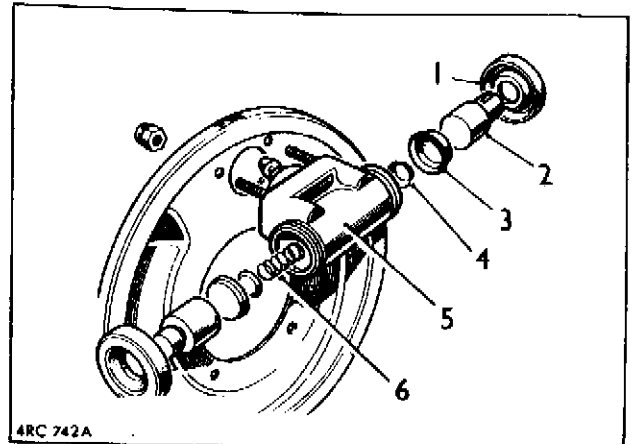
3.17.5. Wielremcilinder, achter

a. Demonteren

- (1) Verwijder de wielremcilinder (zie 2TH9).
- (2) Verwijder de stofkappen.
- (3) Verwijder de zuigers en manchetten.
- (4) Verwijder de veerschotel.
- (5) Verwijder de drukveer.

Fig. 3.17.12.

1. Stofkap
2. Zuiger
3. Manchet
4. Veerschotel
5. Wielremcilinderhuis
6. Drukveer



b. Kontroleren

- (1) Reinig alle onderdelen met spiritus en laat ze drogen.
- (2) Controleer de cilinderboringen en zuigers op corrosie, beschadiging en slijtage. Bestaat er enige twijfel over de konditie van een onderdeel dan moet men de complete wielremcilinder vervangen.
- (3) Maak in ieder geval gebruik van nieuwe manchetten en stofkappen.

c. Monteren

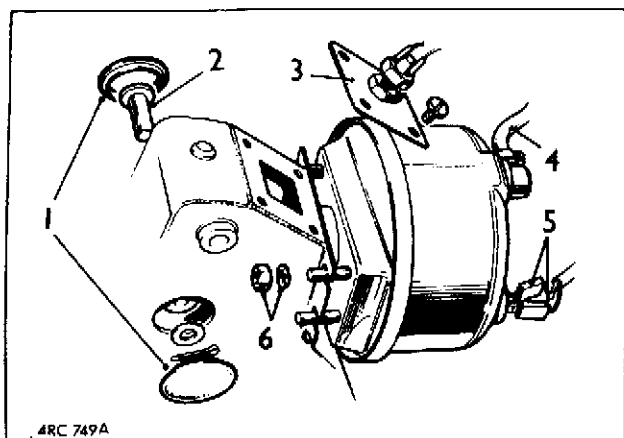
- (1) Smeer de onderdelen in met remvloeistof (zie tabel 2.2.2.).
- (2) Monteer de drukveer met veerschotels.
- (3) Monteer de manchetten met het platte vlak naar de zuiger gekeerd.
- (4) Monteer de zuigers.
- (5) Breng de stofkappen aan.
- (6) Bouw de wielremcilinder weer in. Zet de moeren vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (7) Vul het systeem met remvloeistof.
- (8) Ontlucht het systeem (zie 2TH9).

3.17.6. Rembekrachtiger

a. Verwijderen

- (1) Schakel de batterijhoofdschakelaar uit.
- (2) Bouw de hoofdremcilinder uit (zie 2TH9).
- (3) Maak de vacuumslang los van de rembekrachtiger.
- (4) Maak de bedrading los van de remvacuumschakelaar.
- (5) Verwijder de schakelaarplaat met stoplichtschakelaar.

- (6) Neem de rubberen doppen uit het pedaalhuis.
- (7) Verwijder de splitpen en maak de gaffelpen, waarmee de bekrachtigingsstang aan het pedaal is bevestigd, los.
- (8) Verwijder de bevestigingsmoeren.
- (9) Verwijder de komplette rembekrachtiger.



Afb. 3.17.13.

1. Rubberen doppen
2. Gaffelpen
3. Schakelaarplaat
4. Vacuumslang
5. Bedrading vacuüm-waarschuwings-schakelaar
6. Bevestigingsmoeren, rembekrachtiger

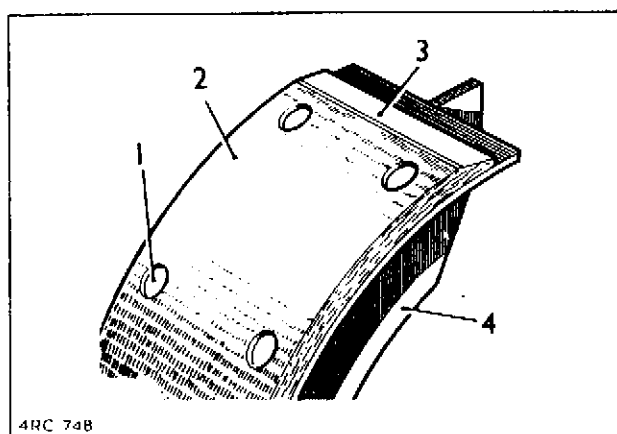
b. Aanbrengen

- (1) Het monteren geschiedt in omgekeerde volgorde. Zet de moeren van de rembekrachtiger, hoofdremcilinder en remleidingswartels vast met het voorgeschreven moment (zie tabel 2.2.1.).
- (2) Vul het remsysteem met remvloeistof.
- (3) Ontlucht het remsysteem (zie 2TH9).
- (4) Start de motor en controleer of de waarschuwinglamp gescheiden remsysteem uitgaat (zie 2TH9).

3.17.7. Remvoering

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de remschoenen (zie 2TH9).
- (2) Verwijder de oude remvoeringen van de remschoenen door de klinknagels af te breken.



Afb. 3.17.14.

1. Klinknagel
2. Remvoeringen
3. Afschuining op einden van voeringen
4. Remschoen

b. Aanbrengen

- (1) Bevestig de nieuwe remvoeringen aan de remschoenen. Begin in het midden en werk naar buiten. Zet de klinknagels voorlopig juist voldoende vast om de voering op zijn plaats te houden.
- (2) Als alle klinknagels zijn aangebracht kan men deze geheel vastzetten, te beginnen in het midden van de remschoen.
- (3) Zorg voor een afschuining op beide einden van elke voering.
- (4) Breng de remschoenen weer aan (zie 2TH9).

3TH9-350

Sectie 3.18.

Remtrommels

3.18.1. Remtrommel (voetremstelsysteem)

a. Verwijderen

- (1) Verwijder de remtrommel (zie 2TH9).

WAARSCHUWING: Blaas de remtrommel niet schoon. Remvoeringstof is schadelijk voor de gezondheid als het ingeademd wordt.

- (2) Controleer de remtrommel op beschadiging en rondheid. Draai zonodig af op een draaibank.

Standaard diameter: 279,4 mm

Overmaat: max. 279,4 mm + 2 x 0,75 mm

b. Aanbrengen

- (1) Monteer de remtrommel en stel zonodig de remvoeringen bij. (zie 2TH9).