

シートベルト・ヘルメットを着用しよう。



39.7



550・3気筒

中低速での

2ストローク3気筒水冷

ねばり強さ。5.3kg-m

か3,000 r.p.m.の低回転

中低速でのハイトルクが

の魅力…
静かなエンジ

夜の市街地走行も気がね

のドライブも快適そのも

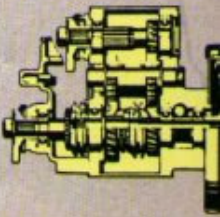
公害対策も十分なエンジ

3気筒の排気干渉の利用



26馬力のパワーを、4つの太いタイヤに伝え、急坂をグイグイ登り切る……ジムニー55ならではの豪快な見せ場です。ミッションを1速に入れる。副変速機をローレンジにする。たちまち生まれる、39.7度の登坂力。山坂、雪の斜面も我が道です。砂浜を豪快に進めば、サンドバギーのように楽しめます。

急坂で威力を発揮する4輪駆動。副変速機が決め手です。ジムニー55は高低速2段切換え式。4輪駆動時に、走行条件、地形に合わせ高速・低速が選べます。後輪駆動から4輪駆動への切換えもスムーズそのものです。



7
度の登坂力。

仰ぎみる急斜面もラクラク走破の3気筒新エ

550・3気筒水冷26馬力。

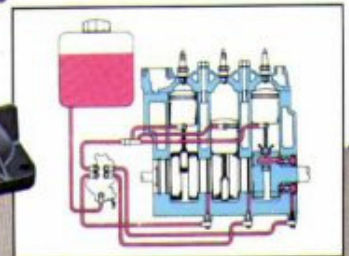
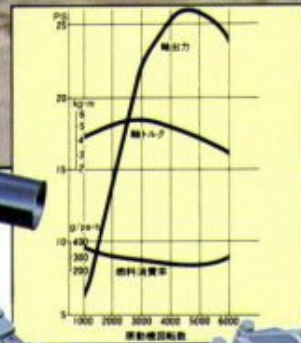
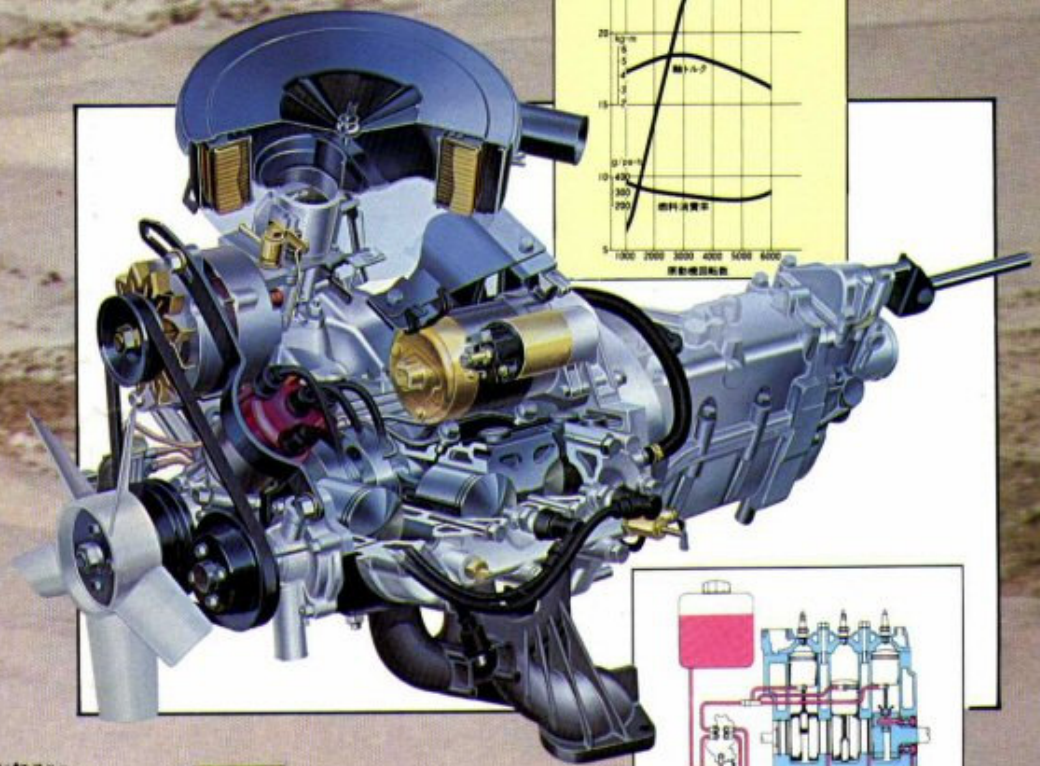
中低速でのねばり強さが違う静かな新エンジン。

2ストローク3気筒水冷、その最大の魅力は、ねばり強さ。5.3kg・mというトルクを、わずか3,000 r.p.m.の低回転で発揮します。また中低速でのハイトルクが生んだ。もうひとつの魅力…〈静かなエンジン〉です。早朝、深夜の市街地走行も気がねなし。ハイウェイでのドライブも快適そのもの。

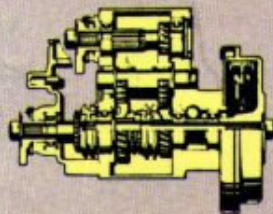
公害対策も十分なエンジンです。

3気筒の排気干渉の利用、温水マニホールド

の採用、大型エアークリーナーによる適正燃焼の促進。更に燃料蒸発ガスを抑えHCを減らすエバポ装置など……スズキ独自の技術により万全の排出ガス対策を行なったエンジンです。また、スムーズなスタートができる自動調整式チョークや大型エアークリーナーの採用で、17km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)と、すばらしい燃費を誇ります。



タイヤに伝え、急坂で威力を発揮する4輪駆動。副変速機が決め手です。ジムニー55は高低速2段切換え式。4輪駆動時に、走行条件、地形に合わせ高速・低速が選べます。後輪駆動から4輪駆動への切換えもスムーズそのものです。



エンジンのもちが違う画期的給油方式CCIS。新鮮なオイルをエンジン主要部分に、ポンプで直接給油。エンジン内部の潤滑を理想的にし、性能、耐久性をグンと向上させた、スズキ独自のシステムです。オイルのムダも防ぎます。

斜面もラクラク走破の3気筒新エンジン!



6.00-**16**-4PR。大径タイヤ



タイヤと軽い車重。このコンビが悪路になるほどものをいう!



6.00-16-4PR。普通4輪駆動車と同サイズのタイヤをはいたジムニー55です。最低地上高は、なんと24cm!数ある4輪駆動車中でも、トップの足高です。川原や林道もらくに走破します。しかも車両重量は675kgと超軽量級。ヌカルミ、雪道も身軽に走行できます。悪路走行の機会が多いジムニー55。足回りもガッチリ固めました。リヤサスペンションのバネを強化。さらに、デフ、ミッション、トランスファーなど駆動系をすべて大型化。頑丈なボディとするため、角型鋼管や6本のクロスメンバーを配したハシゴ型フレームのシャーシーを採用。ねじれ、曲げに強く、強度は抜群です。

悪路になるほどものをいう!

6.00-16-4PR。普通4輪駆動車と同サイズのタイヤをはいたジムニー55です。最低地上高は、なんと24cm/数ある4輪駆動車中でも、トップの足高です。川原や林道もらくに走破します。しかも車両重量は675kgと超軽量級。ヌカルミ、雪道も身軽に走行できます。悪路走行の機会が多いジムニー55。足回りもガッチリ固めました。リヤサスペンションのバネを強化。さらに、デフ、ミッション、トランスファーなど駆動系をすべて大型化。頑丈なボディとするため、角型鋼管や6本のクロスメンバーを配したハシゴ型フレームのシャーシーを採用。ねじれ、曲げに強く、強度は抜群です。



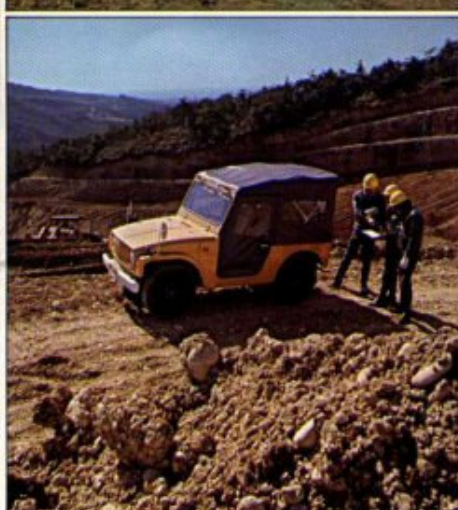
現場に強いジムニー55です。頑丈な足回り、たくましい4輪駆動パワー……不整地、ぬかるみでも、バリバリ活動。小回りのよさ、コンパクトな車体で、ダム工事現場や宅地造成地など広大な地域の連絡や巡回に。苛酷な走行をしいられる機会が多い職業ほど、愛され信頼されています。

4輪駆動が、タフな足



女足回りが人気。

男の仕事の最前線できょうも活躍するジムニー



同じ4輪駆動

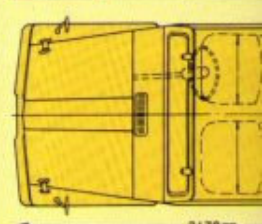
すぐれた経済性。これも現々の信頼を厚くしている大17km/ℓ (60km定地走行テ燃費をはじめ、税金や保険「商用車」ならではの利点も通4輪駆動車にグンと差をコンパクトなボディが生むわれ市街地作業にも大活躍

●身軽さと太いタイヤで砂もラクラク走破。

	スズキ ジムニー55 SJ10F	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車
車両重量	675kg	975kg	1,080kg

●コンパクトなボディ。セッティングも簡単。

	スズキ ジムニー55	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車
全幅	1295mm	1460mm	1665mm
全高	3170mm	3320mm	3390mm



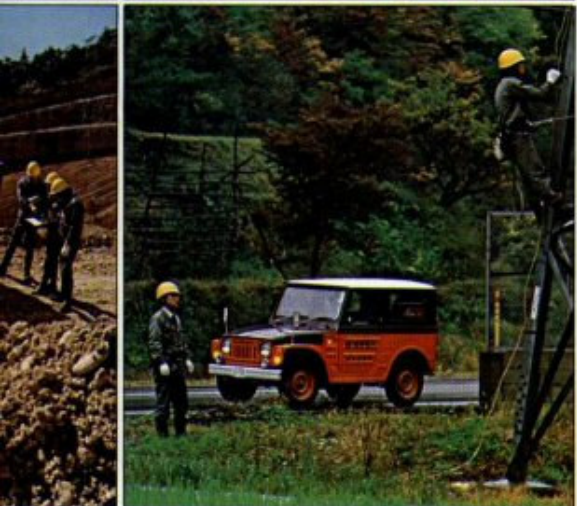
車両代以外の経費比較

項目	車種	
	スズキ	他
税金	自動車税	高
	重量税	高
他	自賠責保険	高
任意保険	対人保険 (100万円)	高
	対物保険 (100万円)	高
	車両保険 (50万円)	高
合計		高

●SJ10Fは幌を標準装備。

幌の取り付け、取りはずしは簡単(1人で張るのに約15分、はずすのに10分)天候の急変にもあわてずに済みます。

最前線できょうも活躍するジムニー55。



●SJ10Fは幌を標準装備。

幌の取り付け、取りはずしは簡単(1人で張るのに約15分、はずすのに10分)天候の急変にもあわてずすみませう。

同じ4輪駆動でも…差をつける燃費、維持費。

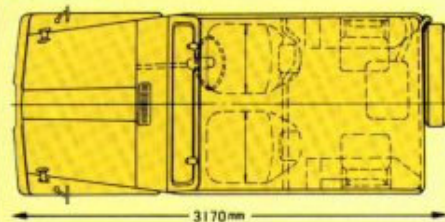
すぐれた経済性。これも現場で活躍される方々の信頼を厚くしている大きな魅力です。17km/ℓ (60km定地走行テスト値)のすぐれた燃費をはじめ、税金や保険料、車検など「軽商用車」ならではの利点も含めて、小型・普通4輪駆動車にグンと差をつけます。コンパクトなボディが生む小回りのよさもかわれ市街地作業にも大活躍です。

●身軽さと太いタイヤで砂地や、ぬかるみでもラクラク走破。(車両重量比較表)

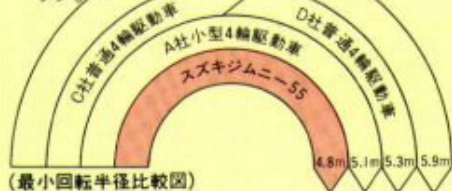
	スズキ ジムニー55 SJ10F	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量	675kg	975kg	1,085kg	1,580kg	1,525kg

●コンパクトなボディ。せまい道路の駐車も簡単。(占有面積比較図)

スズキ ジムニー55	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
全幅 1295mm 全長 3170mm	全幅 1460mm 全長 3320mm	全幅 1665mm 全長 3390mm	全幅 1715mm 全長 3770mm	全幅 1665mm 全長 3870mm



●小回り抜群。路地、せまい道路のスレ違いもラクラク。



●悪路、雪道に強い余裕ある地上高24cm!



(最低地上高比較表)

スズキ ジムニー55	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
24.0cm	21.5cm	21.0cm	22.2cm	20.0cm

●車検は2年に1回。車両代、購入経費、燃料費など維持費は安上がり。

車両代以外の経費比較表(2年間)

項目	車種	スズキ	A社	B社	C社	D社
		ジムニー55	小型4輪駆動車	普通4輪駆動車	普通4輪駆動車	普通4輪駆動車
税金	自動車税	6,600円	13,000円	13,000円	13,000円	13,000円
	重量税	8,800	17,600	17,600	26,400	26,400
任意保険	自賠責保険	14,050	38,100	87,300	87,300	87,300
	対人保険(35万円)	24,880	48,940	75,440	75,440	75,440
	対物保険(100万円/1万円)	17,640	34,000	51,020	51,020	51,020
	車両保険(50万円/1万円)	41,020	60,220	38,140	38,140	38,140
合計		112,990	211,860	282,500	291,300	291,300

(51.5ℓ現在)