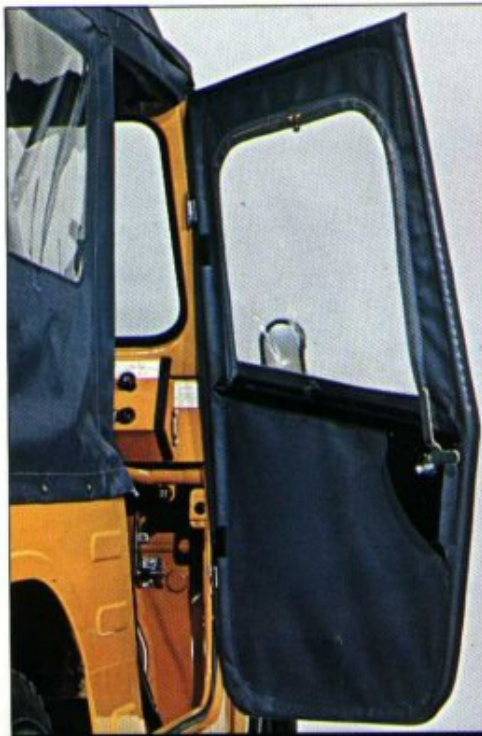


装備ひとつひとつに十二分な安全性。

メカもボディも頑丈そのもの。苛酷な条件ほど備それにふさわしくフロントバンパーの強度を向上の確かなものばかり。

- 前席は、安全性十分なヘッドレスト一体式のシ
- 助手席にも標準装備のシートベルト。
- 悪路走行も安全なグリップつきセフティーパー
- 部分強化のフロントガラス。確実に運転視界を

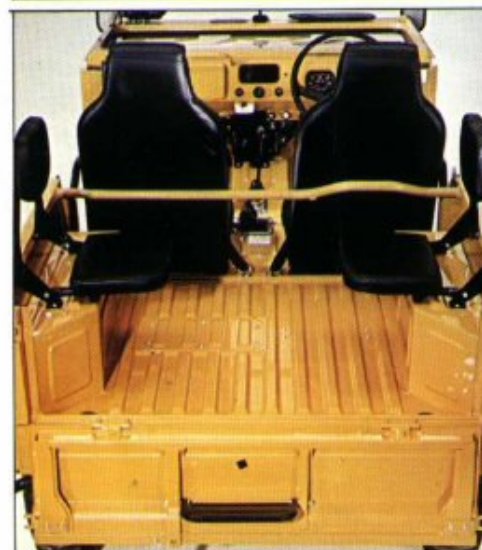
SJ10F



●乗り降りのラクな広いドア。窓の開閉はファスナーでスムーズなもの。



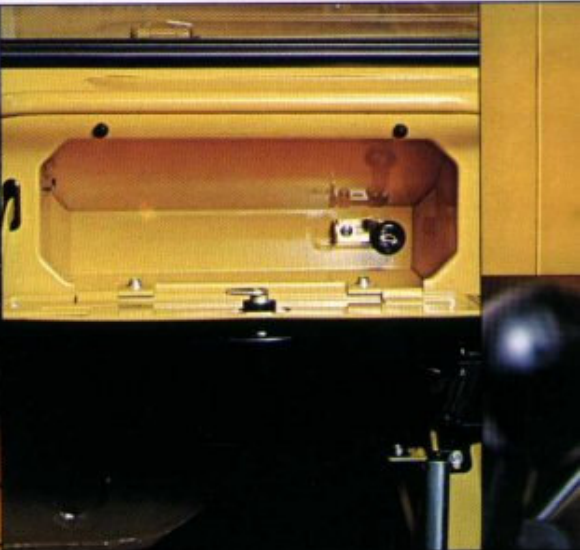
●安全な操作を重点に配した運転席。機能的なステアリング。ブレーキオイル警告装置、脱落式室内ミラー。



●4人がのびのび。余裕たっぷりの広さです。(SJ10F) 後席をたためば、250kgの荷物が積めます。



●安全性を高めた、取外しの楽なスペアタイヤ。万一の時は、後部からの衝撃も柔らげます。



●使いやすい大型グローブボックス。ボンネット開閉ロックを内蔵。

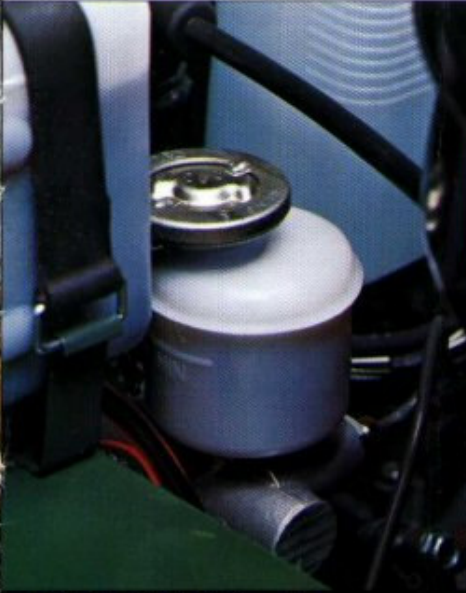
●キーフーキングラを防ぎ

ジムニー55バンも新エンジンで登場! フルパネルの魅力がいちだと光ります。

エンジンもメカ
たバンです。雨
の急変しやすい
が威力を発揮し
6.00-16-4PR

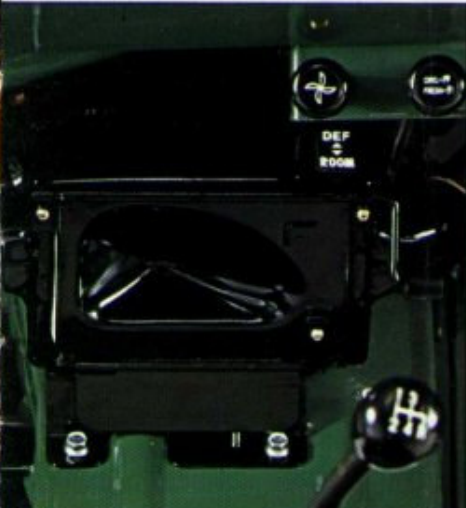
SJ10VM

ど価値がわかるジムニー55です。
向上するなど装備品は安全性重点
のシートバック。
バー。
視界を保つウインドウォッシャー。



●安心な2系統式ブレーキ。
前・後輪別々の作動回路を採用。万一、片方に異常が起きても、残りの回路で安全確実に制動します。悪路走行の多いジムニーにふさわしいブレーキです。また、ブレーキオイルの残量をチェックする液面警報装置も採用しました。

●頑丈なリヤバンパー
厚い鋼鉄製のバンパーを新しく取りつけて、安全性をより高めました。



キーのガソリンタンクキャップとパ
ンクブレーキ。駐車中の盗難やいたず
防ぎます。

●強力なヒーター。エンジン熱量をムダなくいかす独自のシステム。スイッチONで、すぐ温風が室内に流れ、確実な運転視界をたもちます。

●積み降しがラクな広いバックドア。
積載量は2名乗車で200kg。

●乗り降りがラクなリヤス
作業に役立つけん引用フック
た。

55バンも新エンジンで登場!

その魅力がいちだんと光ります。

エンジンもメカもジムニー55と同じ。その魅力をそっくり丈夫なパネルでカバーしたバンです。雨や風も寄せつけず、土ほこりもシャットアウト。特に積雪地や気候の急変しやすい山間地などに強い車です。寒冷地では、強力な温水式カーヒーターが威力を発揮します。足まわりは、5.60-15-4PRの普通セダンタイプ(SJ10V)と6.00-16-4PRの大径タイプ(SJ10VM)の2種。用途に合わせてお選びいただけます。

SJ10VM



用。万一、片
の回路で安全
の多いジム
です。また、
クする液

●頑丈なリヤバンパー
厚い鋼鉄製のバンパーを新しく取りつけ
て、安全性をより高めました。



熱量をムダ
スイッチO
確実な運

●積み降しがラクな広いバックドア。
積載量は2名乗車で200kg。

●乗り降りがラクなリヤステップ。各種
作業に役立つけん引用フックも設けまし
た。

●大型のルームランプと安全なアシスタ
ントグリップ。万一に備え、ドアの開
きを防止するアンチバースト・ドアロ
ック。安全性を心がけた親切設計です。

●スズキジムニー55・スズキジムニー55バン主要諸元

型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・GH-SJ10V
<寸法>		
全長	3,170mm	
全幅	1,295mm	
全高	1,845mm	1,685mm・(1,650mm)
荷台(内側)	長さ	820mm
	幅	1,205mm
	高さ	1,045mm
ホイールベース	1,930mm	
最低地上高	240mm	240mm・(205mm)
床面高	635mm	635mm・(600mm)
<重量>		
空車重量	675kg	720kg・(710kg)
乗車定員	2(4)名	2(3)名
最大積載量	2名乗車時250kg	2名乗車時200kg
<性能>		
登坂能力	39.69°	39.69°・(36.50°)
燃料消費率	17km/l (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径	4.8m	
制動距離	14m (初速50km/h)	
<エンジン>		
型式	2ストローク3気筒水冷	
内径×行程×気筒数	61mm×61.5mm×3	
排気量	539cc	
最高出力	26ps/4,500r.p.m.	
最大トルク	5.3kg-m/3,000r.p.m.	
圧縮比	6.2	
<走行伝導装置>		
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム	
変速機	前進4段・後進1段・フルシンクロ	
変速比	1速	3.835
	2速	2.359

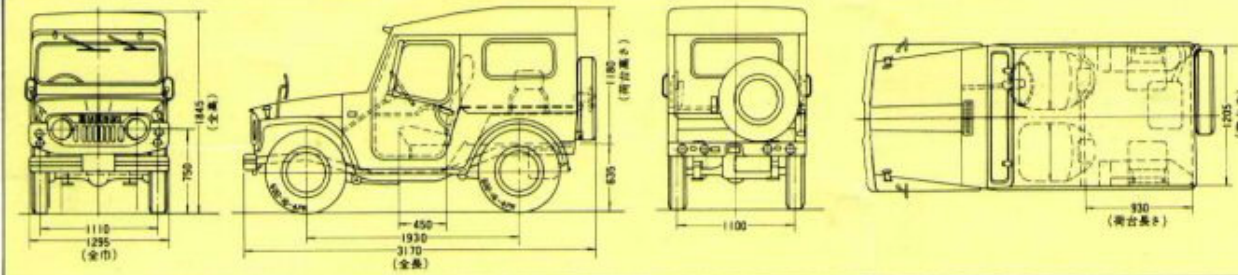
型式	H-SJ10F	H-SJ10VM
<走行伝導装置>		
変速比	3速	1.543
	4速	1.000
	リバース	4.026
トランスファー (副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高速変速比	1.714	
低速変速比	3.012	
最終変速比	4.875	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ	前	ツリーディング
	後	リーディングトレーリング
サイドブレーキ	センターブレーキ方式	
<懸架装置>		
前・後輪懸架方式	半楕円バネ式	
タイヤ	6.00-16-4PR	6.00-16-4PR
フューエルタンク容量	26ℓ (無鉛ガソリン)	
オイルタンク容量	3.4ℓ	

*本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

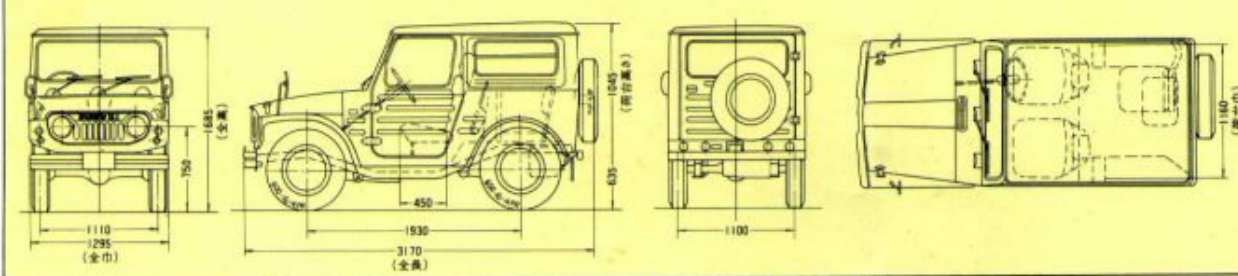
●装備品一覧表

装備品	型式	SJ10F	SJ10VM	装備品	型式
ヒーター		○	○	フロアマット	
デフロスター		○	○	盗難防止装置	
ウインドウォッシャー		○	○	ボンネットロック	
サンバイザー		○	○	フロントウインドガラス	
脱着式室内ミラー		○	○	キー付ガソリンタンク	
ブレーキオイル警告灯		○	○	強化バンパー	
ヘッドレスト		○	○	けん引用フック	
シートベルト		○	○	リヤステップ	
アシストグリップ		計器盤に設置	左側ドア上部		

SJ10F



SJ10VM



SJ10F ¥ 720,000 -
 SJ10V リブゲイト ¥ 760,000 -
 SJ10VM リブゲイト ¥ 770,000 -

兵松市鴨江1丁目1番31号
 陸運局認証工場
 四輪オートバイ販売整備 木村モーターズ
 木村 政雄
 TEL 53-0341

51.6.14

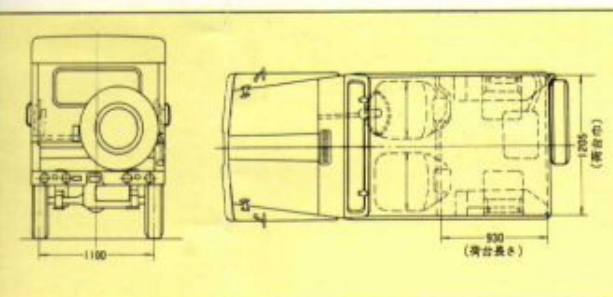
0VM・(H-SJ10V)
5mm・(1,650mm)
820mm
1,160mm
1,045mm
0mm・(205mm)
5mm・(600mm)
0kg・(710kg)
2(3)名
5乗車時200kg
69° (36.50°)

型式	H-SJ10F	H-SJ10VM・(H-SJ10V)
<走行伝導装置>		
変速比	3速	1.543
	4速	1.000
	リバース	4.026
トランスファー (副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ	
高速変速比	1.714	
低速変速比	3.012	
最終変速比	4.875	
ステアリング	ボールナット式	
ブレーキ	前	ツリーディング
	後	リーディングトレーリング
サイドブレーキ	センターブレーキ方式	
<懸架装置>		
前・後輪懸架方式	半楕円バネ式	
タイヤ	6.00-16-4PR	6.00-16-4PR・(5.60-15-4PR)
フューエルタンク容量	26ℓ (無鉛ガソリン)	
オイルタンク容量	3.4ℓ	

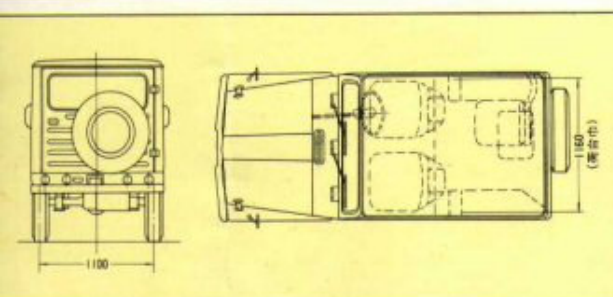
*本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

● 装備品一覧表

装備品	型式	H-SJ10F		H-SJ10VM	
		SJ10F	SJ10VM	SJ10F	SJ10VM
ヒーター		○	○		
デフロスター		○	○		
ウインドウォッシャー		○	○		
サンバイザー		○	○		
脱着式室内ミラー		○	○		
ブレーキオイル警告灯		○	○		
ヘッドレスト		○	○		
シートベルト		○	○		
アシストグリップ		計器盤に設置	左側ドア上部		
フロアマット		フロント	フロント		
盗難防止装置		パーキングブレーキ Cキー設置	ドアロック		
ボンネットロック		○	○		
フロントウインドガラス		部分強化ガラス	部分強化ガラス		
キー付ガソリンタンク		○	○		
強化バンパー		フロント	フロント・リヤ		
けん引用フック		○	○		
リヤステップ		○	○		



● シリウスグリーン ● ギリシャンオーカー



● シリウスグリーン

兵 松 市 鴨 江 1 丁 目 1 番 3 1 号
陸 運 局 認 証 工 場
四 輪 オートバイ 販売 整備
木 村 モーターズ
木 村 政 雄
TEL 53-0341

シートベルトを着用しよう

価値ある製品で、ひとりひとりを豊かに
乗用車・商用車
2輪車・サイクル
ボート・船外機・ハウス
及松市外車庫300
鈴木自動車工業

(51D)99999-30000-800

51.6.14

安全は
正しい運転と
整備から

制動距離を短くしよう
制動距離を短くしよう
80%・60%





余裕の3気筒

新発売

SUZUKI  **JIMNY 55**