

Mit dem Hardtop ist der Eljot 80 auch für den Winter tip-top.



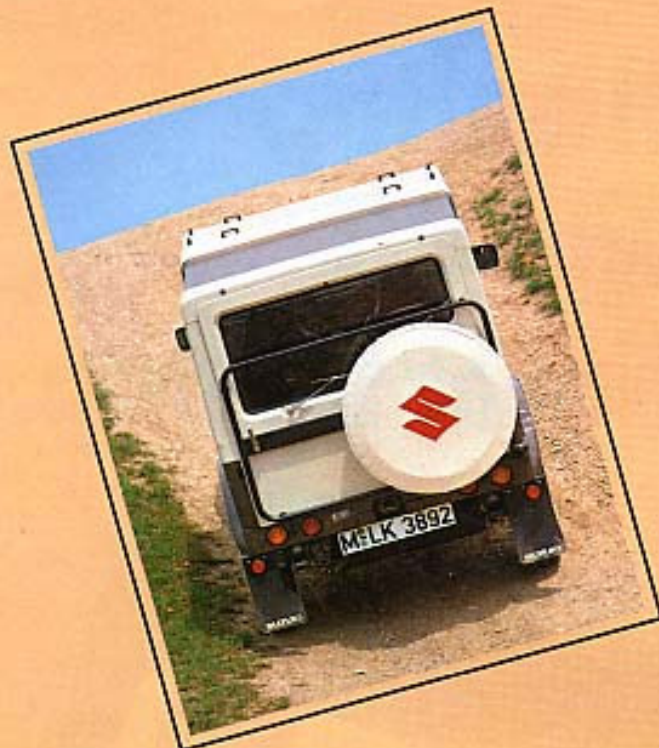
Bei Oben-ohne-Fans ist der Eljot 80 längst der Sommerhit. Und mit Hardtop ist für ihn das ganze Jahr Saison.

Selbst im Winter, wenn es schneit. Denn da laut seine Heizung erst richtig auf.

Rauf und runter gehts mit dem Hardtop ruck-zuck. Erstens ist es leicht, denn es ist aus Kunststoff. Zweitens macht es sich flach, denn es besteht aus drei Teilen. Drittens kann es deshalb während des Sommers auf kleinstem Fleck „überwintern“.

Wer den Eljot-Spaß also das ganze Jahr haben will, setzt ihm sein Hardtop auf.

Und das gibt es mit Heckfenster in vier Versionen: In der Grundversion „G“, der „L“ und der „GLN/GLH“-Ausführung mit vielen Extras.



Die Hardtop-L-Ausführung.

Dazu gehören das Dach, die zwei Seitenteile, die Hecktüre mit Fenster, der Einstiegsteg, die hinteren Sturzbügel und der Reserveradhalter.

Auch hier die Grundfarbe creme, mit dem khakifarbenen Streifen um Dach- und Heckkante.

Die Triplex-Glasscheiben sind ebenfalls braungetönt.

Die Hardtop-GL-Ausführung.

Die GL-Version ist die Luxus-Ausführung.

Das dreiteilige Dach aus glasfaserverstärktem Polyester hat beispielsweise eine schalldämmende Innenverkleidung, zwei Seitenteile mit vacuumformierter ABS-Innenverschalung und mit schalldämmenden Einsätzen.

Statt einer Heckklappe gibt es eine Hecktüre, die seitlich zu öffnen ist. Ein besonderer Reserveradhalter, ein Warnlicht an der Hecktüre mit automatischer Schaltung, Innenbeleuchtung und ein hinterer Sturzbügel sind serienmäßig.

Für Heckscheibenwischer und -waschanlage sowie für die heizbare Heckscheibe sind Anschlüsse vorhanden (GLH = mit heizbarer Heckscheibe/GLN = ohne heizbare Heckscheibe). Die Grundfarbe ist creme, mit khaki-farbenen Streifen um Dach- und Heckkante. Die Triplex-Glasscheiben sind braungetönt. Die Innenverschalung ist weiß.



Die Hardtop-Ausführungen auf einen Blick.

Grundaussführung „G“:

- Best.-Nr. 00100-70510-000
(für 2 Personen zugelassen)
- 1 Dachteil, 2 Seitenteile
 - 1 Glas-Heckklappe, nach oben zu öffnen
 - 1 Stabilitätsbügel hinten
 - Triplex-Glasscheiben
 - Farbe: Creme
 - Beladungsmöglichkeiten: 10 kg
 - Dach vorne, Gepäckwanne 35 kg
 - Dach über gesamte Länge
 - Preis: DM 1.958,- inkl. MWSL

L-Ausführung:

- Best.-Nr. 00100-70520-000
(für 4 Personen zugelassen)
- 1 Dachteil, 2 Seitenteile
 - 1 Hecktüre, seitlich zu öffnen
 - Stabilitätsbügel hinten
 - Triplex-Glasscheiben, braungetönt
 - Reserveradhalter (ersetzt Standardhalter)
 - Farbe: Creme, khakifarbener Streifen um Dach- und Heckkante
 - Beladungsmöglichkeiten wie „G“
 - Preis: DM 2.489,- inkl. MWSL

GLN-Ausführung:

- Best.-Nr. 00100-70530-000*

GLH-Ausführung:

- Best.-Nr. 00100-70535-000*

- (für 4 Personen zugelassen)
- 1 Dachteil mit schalldämmender Innenverkleidung, 2 Seitenteile mit vacuumformierter ABS-Innenverschalung und Schalldämmung
 - 1 Hecktüre, seitlich zu öffnen
 - Triplex-Glasscheiben, braungetönt
 - Stabilitätsbügel hinten
 - Reserveradhalter (ersetzt Standardhalter)
 - Innenbeleuchtung, Warnlicht auf der Hecktüre mit automatischer Schaltung
 - integrierter Kabelbaum für Wisch- und Waschanlage und heizbare Heckscheibe
 - Farbe: Creme, khakifarbener Streifen um Dach und Heckkante
 - Beladungsmöglichkeiten wie „G“-Ausführung
 - GLN-Preis: DM 2.978,- inkl. MWSL
 - GLH-Preis: DM 3.184,22 inkl. MWSL

- * GLN = Ausführung ohne heizbare Heckscheibe
- * GLH = Ausführung mit heizbarer Heckscheibe

Wisch- und Waschanlage
Best.-Nr. 00100-70550-000
komplett mit Wischer DM 320,16
inkl. MWSL

Die Preise sind unverbindliche Richtpreise, technische Änderungen vorbehalten.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

SUZUKI Motor Handels GmbH/OFF-ROAD-DIVISION
Ingalstädter Straße 61d, 8000 München 46

TRAMM
ELENOR



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Innen und außen:



Der „eljot“ ist für die richtigen Leute da.
Für Sport, Spaß und Freizeit. Sommer
Flott, flink, frech. Sparsam, sportlich
Wendig und geländegängig. Auch
beiden „eljots“ sind der Traum
aller „eljot“-Freunde.

Alleine das Äußere:

Im luxuriös-eleganten Metallic-Silber. Oder im exklusiv-
sportiven Metallic-Blau.
Dazu: Der weiße Rammschutz. Das weiße Verdeck.
Der weiße Kühlergrill. Und als Clou:
Die weißen, breiten Felgen.

Und erst Innen:

Ein Hauch von Luxus. Schwarzer Teppichboden vorne und hinten.
Alles dran, alles drin. So wie diese „eljots“ aussehen, sorgen sie
überall für Aufsehen.
Steigen Sie ein, machen Sie bald eine Probefahrt. Denn es gibt
viele, die von diesen „eljots“ träumen, aber nur wenige von den
Traum-„eljots“.



Ein Traum von „eliot“:

is richtige Auto.
er wie Winter.
ch, spaßig.
ber diese
zum



SUZUKI
Präzision für die Freiheit

Die technischen Daten des „elfot“:

Typ:	Geländewagen mit Allradantrieb
Typenbezeichnung:	LJ 60
Leergewicht:	820 kg
Zul. Gesamt-Gewicht:	1140 kg
Anhängelast:	900 kg gebremst 300 kg ungebremst
Motor:	
Motorart:	Vierzylinder-Viertakter, OHC
Zylinderanordnung:	in Reihe
Kühlung:	Wasserkühlung
Bohrung:	62,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	797 cm ³
Verdichtung:	8,7:1
Leistung:	29 kW (39 PS) (DIN) bei 5750 ¹ /min.
Vergaser:	
Typ:	Mikuni 32 BHD
Getriebe/Antrieb:	
Zahl der Gänge:	2 x 4 vorwärts 2 x 1 rückwärts
Allradantrieb:	zuschaltbar
Maße:	
Länge:	3195 mm
Breite:	1395 mm
Radstand:	1930 mm
Spurbreite vorn:	1125 mm
Spurbreite hinten:	1180 mm
Bodenfreiheit:	240 mm

Technische Änderungen und Werte vorbehalten.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

SUZUKI Deutschland, Ingolstädter Straße 61 d, 8000 München 46

FLY

Mehr Spass
SUZUKI

y and Drive

LJ80 Allrad



am Verkehr.



ve.



War ganz schön hart, damals. Aber heute bin ich dankbar für meine militärische Ausbildung. Ich bekam dabei soviel Härte mit, daß mir heute im zivilen Einsatz kaum was kaputtgehen kann. Ich glaube, Ihr habt es verstanden, daß ich ein Tausendsassa bin, der Euch weniger kostet als andere Fortbewegungsmittel. Ich bin ganz verrückt darauf, Euch jetzt kennen zu lernen!

Wir müssen aber leider noch bis zum Frühjahr 1980 warten. Denn die von SUZUKI Deutschland feilen immer noch an mir rum. Die nehmen es nämlich ganz genau mit ihrem Slogan »Präzision für die Freizeit«. Die wollen's immer ganz perfekt machen. Technische Änderungen also vorbehalten. Okay?

Denn Hand auf's Herz, ein bißerl eitel sind Sie und ich schon. Sonst würdet Ihr Euch ja nicht für mich interessieren.

Also bis zum Frühjahr,
Bussi.

Ever LJ 80



Aber: Bestellen können Sie mich trotzdem schon.

Bei SUZUKI-Deutschland in München. Welcher Auto-Händler mich dann zu Ihnen bringt, das sagen Ihnen meine Leute schon. Denn mein Händlernetz wächst von Tag zu Tag, obwohl SUZUKI kritisch ist bei der Auswahl der Händler.

Was ganz Wichtiges hätte ich fast vergessen:
Bald mache ich auch in Mode:
Stiefel, Socken, Hosen – Sie wissen schon, mit vielen Taschen bis runter zu den Waden! – Parker, Handschuhe, Brillen, Mützen, Hüte und noch vieles mehr!

